

Radley®

RW2500

# Pressure Washer

## User Guide





This product is supported by **Midland Power**. Contact us directly for assistance and warranty help. Do not return this product to store.

You must register online for your warranty to be valid. It only takes a minute, do it now while you still have your purchase receipt.

**Enregistrer votre produit en ligne**  
[radley.midlandpowerinc.com/register-warranty](http://radley.midlandpowerinc.com/register-warranty)



Support for your product is available online, including parts, service center locations, and live expert advice.

**Visit us online at**  
[radley.midlandpowerinc.com](http://radley.midlandpowerinc.com)



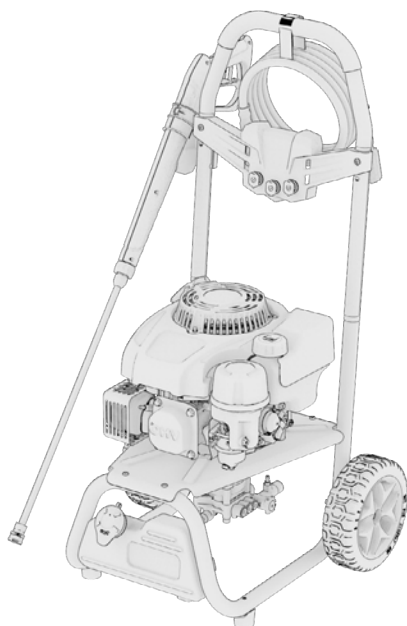
Or call us anytime at **1-877-528-3772**.

## **Thanks for choosing the RW Series!**

You're excited to get started, we'll keep this brief.

### **READ THIS ENTIRE GUIDE BEFORE USING THIS PRODUCT AND SAVE FOR LATER USE.**

This user guide contains important instructions including safety, setup, operation, and maintenance that must be followed. All information in this guide is based on information available at the time of print. This guide or revised editions can be found on our website for download. No part of this publication may be reproduced without written permission.



**THIS PRODUCT MEETS ALL CERTIFICATION REQUIREMENTS FROM:**





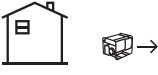
The engine exhaust from this product contains chemicals known to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

©2022 Radley. All Rights Reserved.  
RW2500\_Manual\_EN\_2022-08-03

## TABLE OF CONTENTS

<b>1. Safety</b>	<b>1</b>
<b>2. Learn About Your Pressure washer</b>	<b>5</b>
2.1 Component Identification	5
2.2 Assembly Instructions	6
<b>3. Pre-Operation Check</b>	<b>8</b>
3.1 Prepare the Air Filter	8
3.2 Add Engine Oil	9
3.3 Add Fuel	11
3.4 Spray Wand and Hose Assembly	12
3.5 Check the Cold Water Supply	15
<b>4. Starting your Pressure washer</b>	<b>16</b>
4.1 Recoil Engine Start	17
4.2 Stopping the Pressure Washer	18
<b>5. Pressure washer Operation</b>	<b>19</b>
5.1. Using the Spray Wand	19
5.2. Using the Spray Nozzles	20
5.3 Working with Detergents	22
5.4 Detergent Dilution	23
5.5 Carburetor Modification for High Altitude Operation (Above 2000 feet)	23
<b>6. Maintenance</b>	<b>25</b>
6.1 Maintenance Schedule	26
6.2 Changing the Engine Oil	27
6.3 Pump Oil	29
6.4 Cleaning the Air-Filter	29
6.5 Nozzle Cleaning	30
6.6 Cleaning Water Inlet Filter	30
6.7 Spark Plug Service	30
6.8 Emission Control System	31
<b>7. Transportation &amp; Storage</b>	<b>33</b>
<b>8. Troubleshooting</b>	<b>36</b>
<b>9. Technical Specifications</b>	<b>38</b>
<b>10. Limited Warranty</b>	<b>39</b>

# 1. SAFETY

<b>⚠ DANGER</b>	
Using an engine indoors <b>CAN KILL YOU IN MINUTES</b> . Engine exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.	
 	
<b>NEVER</b> use inside a home or garage, <b>EVEN IF</b> doors and windows are open.	Only use <b>OUTSIDE</b> and far away from windows, doors, and vents.
Avoid other engine hazards. <b>READ MANUAL BEFORE USE.</b>	

## **⚠ DANGER! ⚠**

**Using a gas powered pressure washer indoors can kill you in minutes.**

**The engine exhaust from this product contains chemicals known to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.**

## 1.1 OPERATOR SAFETY

### **⚠ WARNING!**

- Always perform an oil, fuel and air filter check before starting the engine.
- Properly clean and maintain the equipment.
- Operate the pressure washer according to instructions for safe and dependable service.
- Before operating the pressure washer, read the user guide carefully. Otherwise, personal injuries or equipment damage may result.
- Never run the pressure washer in an enclosed area to avoid harm from exhaust emissions of a poisonous carbon monoxide gas.
- Be careful not to touch the exhaust system during operation due to risk of burns.
- Pay attention to the warning labels. The engine exhaust system will become heated during operation and remain hot immediately after the engine is stopped.
- Gasoline is a highly flammable and explosive liquid. Refuel in a well ventilated area with the engine stopped.
- Use of gasoline with an ethanol content greater than 10% can damage the engine and fuel system and will void the manufacturer's warranty.
- When refueling the pressure washer, keep it away from cigarettes, open

flames, smoke and/or sparks.

- Place the pressure washer at least 3 feet away from buildings or other equipment during operation.
- Run the pressure washer on a level surface. Tilting the pressure washer may result in fuel spills.
- Know how to stop the pressure washer quickly and understand operation of all the controls. Never permit anyone to operate the pressure washer without proper instructions.
- Keep children, pets and machinery with rotating parts away during operation.
- Do not operate the pressure washer in rain or snow.
- Do not touch the spark plug while the engine is operating or shortly after the engine has been shut down.
- Wear ear and eye protection while operating this unit.

## 1.2 USE SAFETY

### **WARNING!**

- NEVER direct the water spray towards electrical wiring, devices, or directly at the pressure washer itself. Fatal electric shock may occur.
- NEVER direct the water flow at people. The high pressure jet can be dangerous if misused and must not be directed at people, animals, electrical devices or the unit itself. **DO NOT TREAT FLUID INJECTION AS A SIMPLE CUT!** Seek medical help immediately.
- NEVER spray flammable liquids, risk of explosion. Operate only where open flame or torch is permitted.
- Always operate on dry, solid level ground.
- DO NOT expose this product to excessive moisture, dust, or dirt.
- DO NOT use in areas where fumes from paint solvents or flammable liquids pose a potential hazard.
- Inspect before each use, ensure all nuts, bolts, screws, hydraulic fittings, hose clamps, wheels, etc. are securely tightened. Always check the oil level before operating. Never operate when the product is in poor mechanical condition.
- Never move this product while spraying.
- DO NOT run the engine when you are not using the product.
- DO NOT use acids, solvents, alkaline, or flammable substances in this product. They may cause injuries to the operator and will permanently damage the machine.

- Only use detergents that are designed to be specifically used with a pressure washer. The user of other cleaning detergents may void the warranty.
- The spray gun will kick, hold with both hands.
- Never run the unit dry, always be sure the water supply is turned on fully before operating the unit.
- Know how to stop the product and bleed pressure quickly. Be thoroughly familiar with the controls.
- DO NOT operate the pressure washer without the water turned on.
- DO NOT overreach or stand on unstable surface. Keep good footing and balance at all times.
- Wear proper eye and ear protection while operating.


### 1.3 MAINTENANCE SAFETY

#### **⚠ WARNING!**

- Turn off the engine before performing any maintenance. Failure to do so can cause severe personal injury or death.
- Before performing maintenance depressurize the unit by turning off the water supply and squeezing the trigger of the spray wand until water stops flowing.
- Use rubber gloves when coming into contact with engine oil.
- After any maintenance is performed, wash immediately using soap and clean water because repeated exposure to lubricant may cause skin irritation.
- Do not clean the filter element with flammable liquids like gasoline because an explosion may occur.
- Allow the pressure washer set to cool down before performing any maintenance.
- Do not spray the pressure washer itself.
- Always stop the pressure washer set before removing the oil filler cap.
- Only qualified maintenance personnel with knowledge of fuels and machinery hazards should perform maintenance procedures.
- DO NOT let water in the pump freeze. See the storage section for further details on how to store properly during the winter.
- See 'Maintenance Schedule' for the recommended maintenance schedule.

## 1.4 OTHER SAFETY TIPS

**⚠ WARNING ⚠**  
**AVERTISSEMENT**

 **TOXIC FUMES HAZARD.** Running engines give off carbon monoxide, an odourless poisonous gas that can cause nausea, fainting, or death. Do not start engine indoors or in an enclosed area, even if the windows and doors are open.

**DANGER TOXIQUE.** Faire fonctionner un moteur dégage de l'oxyde de carbone, un gaz inodore toxique qui peut provoquer la nausée, évanouissement ou la mort. Ne démarrer pas le moteur à l'intérieur ou dans une espace clos, même si les fenêtres et les portes sont ouvertes.

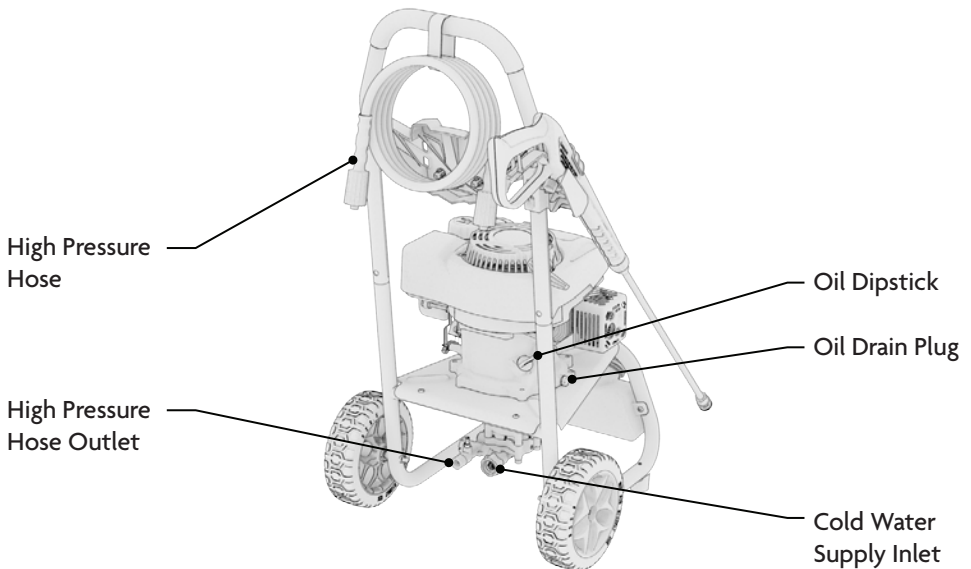
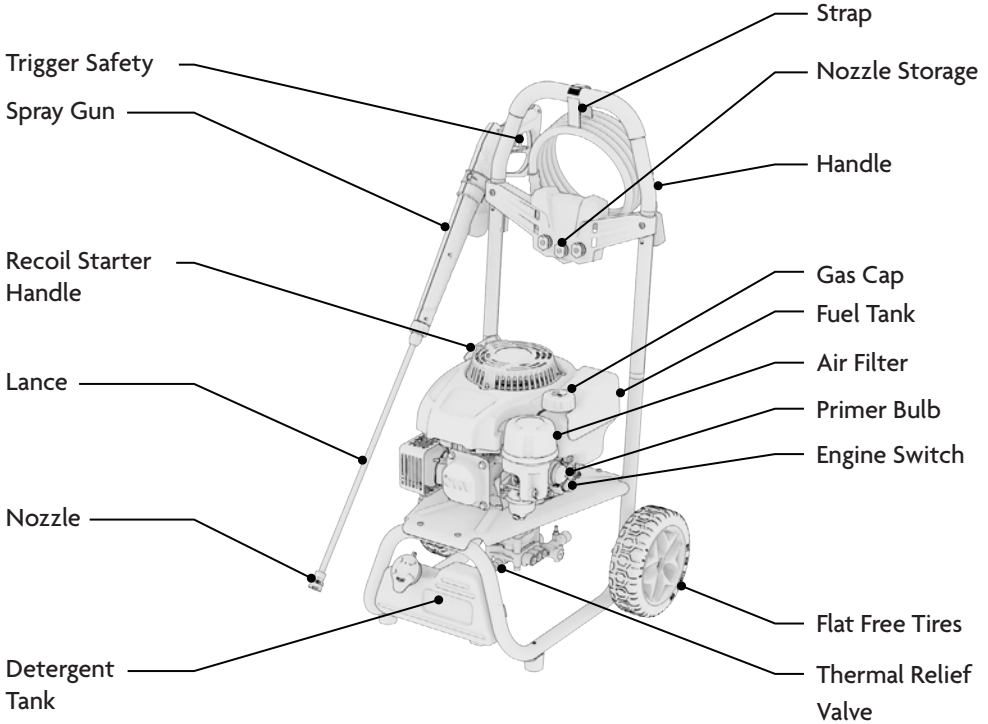
### **⚠ WARNING!**

- Running engines give off carbon monoxide, an odourless poisonous gas that can cause nausea, fainting, or death. Do not start engine indoors or in an enclosed area even if the windows and doors are open.
- If you start to feel sick, dizzy, or weak after the pressure washer has been running, move to fresh air **RIGHT AWAY**. See a doctor. You could have carbon monoxide poisoning.
- Pressure washers vibrate in normal use. During and after the use of the pressure washer, inspect the pressure washer as well as hoses connected to it for damage resulting from vibration. Have damaged items repaired or replaced as necessary. Do not use hoses that show signs of damage such as broken or cracked insulation or damaged connectors.

## 2. LEARN ABOUT YOUR PRESSURE WASHER

This section will show you how to identify key parts of your pressure washer. Going over the terminology below will make sure we're on the same page.

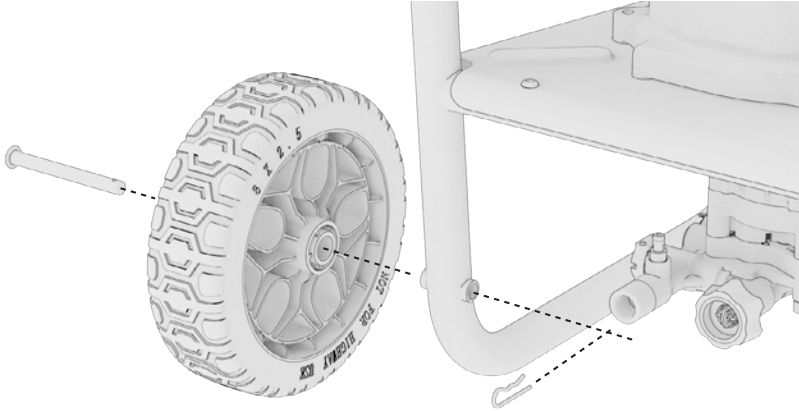
### 2.1 COMPONENT IDENTIFICATION



## 2.2 ASSEMBLY INSTRUCTIONS

Setup of your pressure washer is designed to get you up and running as quickly as possible.

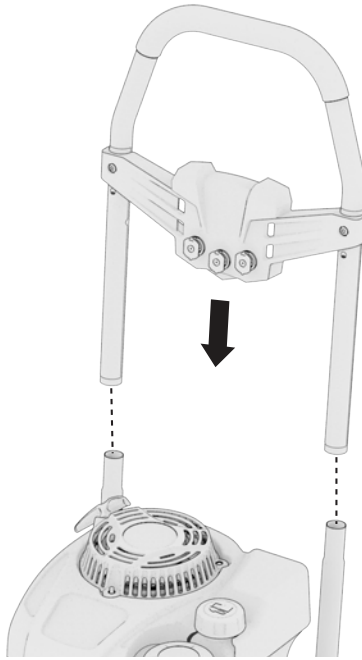
### Assembling the Wheels



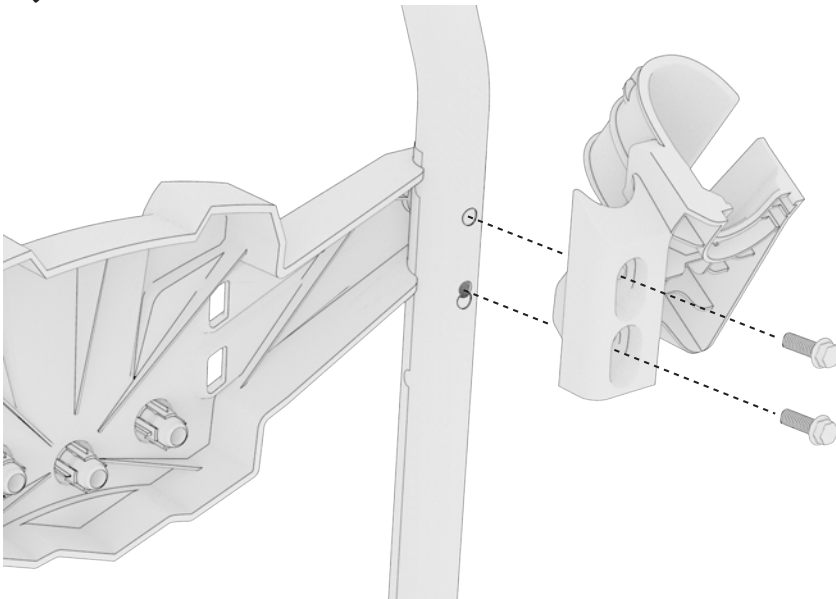
1. Place a piece of cardboard down to protect the frame and tip the pressure washer onto its side.
2. Insert the axle pin through the wheel and the frame.
3. Insert the cotter pin through the axle to lock it in place.
4. Repeat for second wheel.

## Installing the Handle

1. Locate the handle in place and let it slide down to the pins.
2. Press the pins in while pressing down on the handle until it snaps into place.



## Spray Gun Holder



1. Attach spray gun holder to the frame with the fasteners provided.

### 3. PRE-OPERATION CHECK

These quick checks should be done each time the pressure washer is started to ensure you get the most out of your pressure washer.

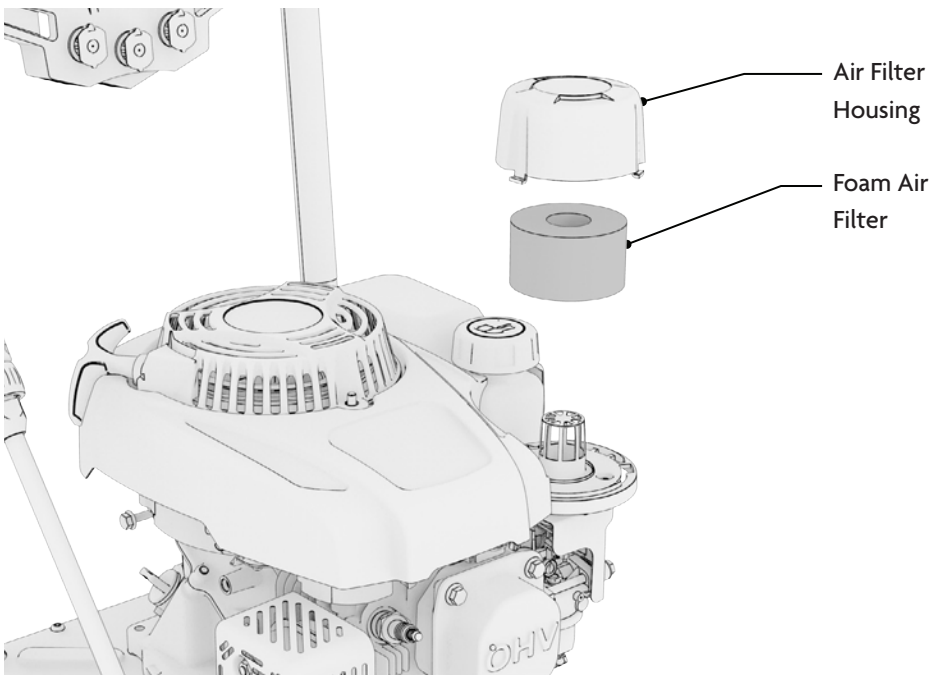
Set the pressure washer on a level surface and the power switch to OFF.

#### **⚠ WARNING!**

**Exhaust gas contains poisonous carbon monoxide. Never run the pressure washer in an enclosed area. Be sure to provide adequate ventilation. Operate the pressure washer on a level surface. If the pressure washer is tilted, fuel spillage may result. Keep away from rotating parts while the pressure washer is running. The pressure washer is air-cooled and may be damaged if ventilation is inadequate.**

#### 3.1 PREPARE THE AIR FILTER

Check the air filter before your first use. Check the maintenance schedule for a complete cleaning guide.



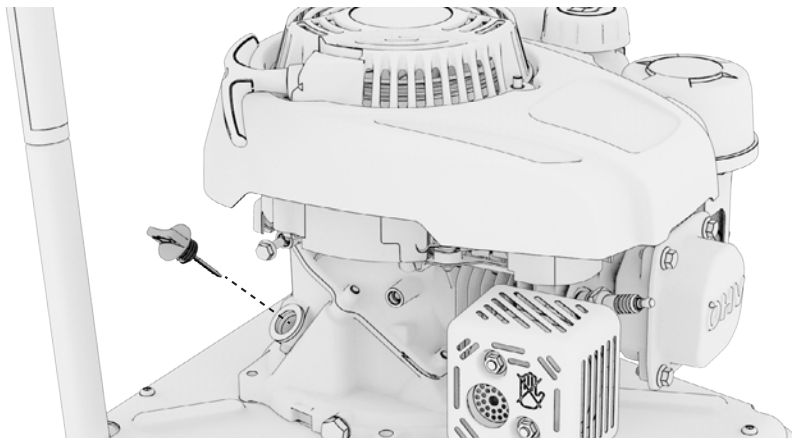
1. Loosen the air filter cover. Remove the air filter housing and elements and inspect for cleanliness.
2. Clean the foam air filter with soap and water or solvent and let dry.
3. Soak the foam filter in clean engine oil.

4. Gently squeeze and then pat out all excess oil and reinstall.
5. Replace the filter if it is damaged.

**Note**

- Running the engine without the air filter will quickly degrade the engine
- Always inspect air filter before using the pressure washer. Check and clean the air filter according to the maintenance schedule.

### 3.2 ADD ENGINE OIL

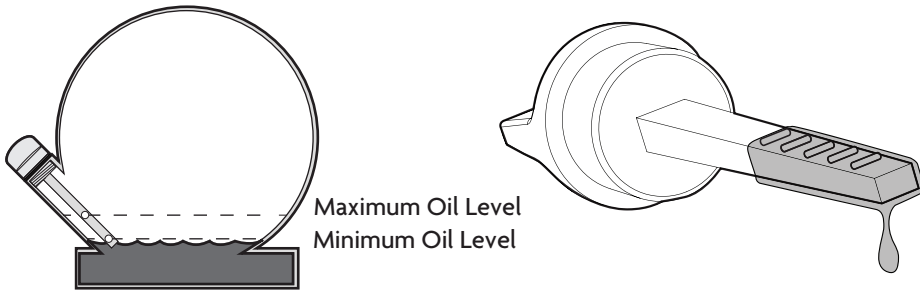
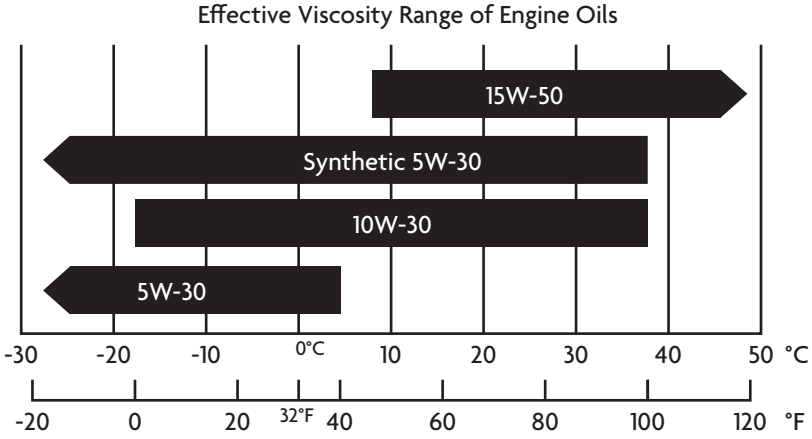


1. Ensure the pressure washer is on a level surface.
2. Unscrew one oil dipstick and clean the dipstick.
3. Check the oil level by reinserting the oil dipstick without screwing it back in. Remove the dipstick and examine the oil level. If the level is at or below the minimum oil level marked on the dipstick, refill to the maximum oil level mark using a funnel.
4. Reinsert the dipstick and tighten securely.

**Note**

- Max. Oil capacity: Max. 400mL
- SAE 10W-30 is recommended for general use.
- Do not tilt the pressure washer when adding engine oil. This could result in overfilling and damage to the engine.
- Using non-detergent or 2-stroke oil could shorten the engine's working life.
- Use high quality engine oil with strong detergents.
- Handle and store the engine oil with care, avoid getting dirt or dust into the engine oil.

- Do not mix different engine oils.
- To avoid the inconvenience of unexpected engine shutoff, check the engine oil level as often as possible.
- Use 4-stroke engine oil, certified to meet or exceed API standard SG, SF, SAE ratings



### 3.2.1 PUMP OIL

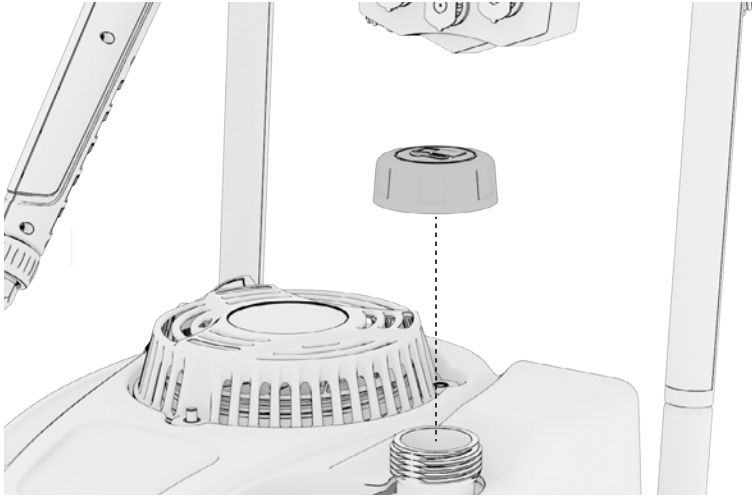
This unit has a sealed pump which ships filled with oil from the factory. There is no need to add or change the pump oil.

### 3.3 ADD FUEL

#### **⚠ WARNING!**

**Gasoline is highly flammable and explosive under certain conditions. Refuel in a well-ventilated area with the engine stopped. Do not smoke or allow open flames or sparks in the area where the pressure washer is being refueled or where gasoline is stored. Do not overfill the tank. Be careful not to spill fuel when refueling. Wipe up any spilled gasoline and let the area dry before starting the engine.**

**Gasoline substitutes such as gasohol are not recommended. They may be harmful to the fuel system components.**

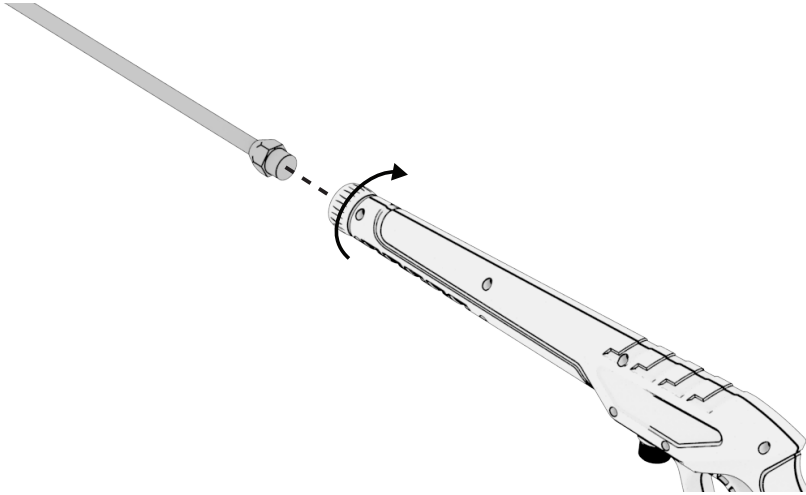


1. Check the fuel level by removing the fuel tank cap to visually check the level.
2. Add fuel until the level reaches 1.5" below the top of the neck. Tighten the fuel cap securely after refilling.

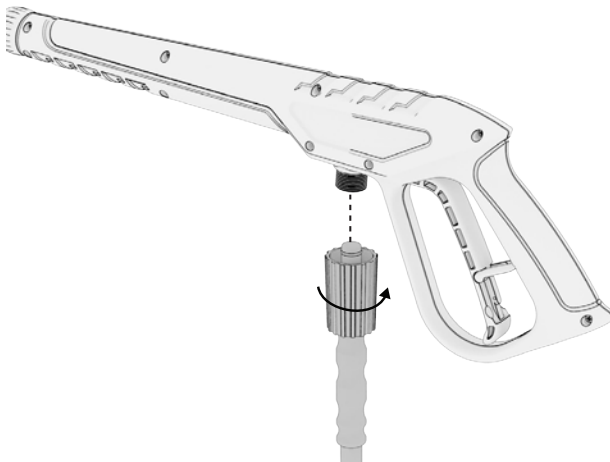
#### **Note**

- Only use unleaded gasoline (Pump Octane 87 or higher).
- Never use stale or contaminated gasoline, or an oil/gasoline mixture.
- Avoid getting dirt or water into the fuel tank.
- Do not use a mixture of gasoline containing methanol. This will cause serious damage to the engine.
- Use of gasoline with an ethanol content greater than 10% can damage the engine and fuel system and will void the manufacturer's warranty.

### 3.4 SPRAY WAND AND HOSE ASSEMBLY

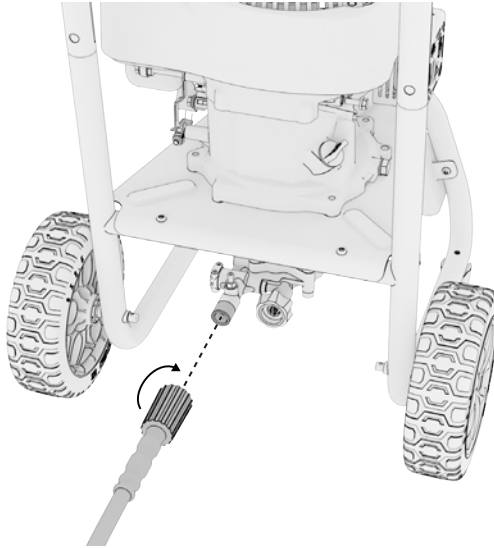


1. Rotate the coupler on the trigger handle assembly clockwise to tighten the spray wand. Tighten by hand.



2. Rotate the coupler on the high pressure hose clockwise until secured onto the spray gun. Tighten by hand.

## HOOK UP THE HIGH PRESSURE HOSE



1. Attach the end of the high pressure hose to the high pressure outlet on the pump by tightening clockwise.

### **Note**

- Double check the high pressure hose is securely tightened on both ends. The pressure may cause bodily harm if the fittings separate.

## HOOK UP THE WATER SUPPLY HOSE



1. Run water through the garden hose to clear out any debris.
2. Pull out and inspect the water inlet filter to ensure it is in place and free of debris.
3. Connect the garden hose by threading it onto the pump. Connect the other side to the outdoor tap. Use the shortest hose possible to complete the job, do not use a hose longer than 50 feet (15.2m).
4. Hand tighten the fitting onto the hose.
5. Turn the water on and inspect for leaks.
6. Squeeze the trigger on the gun and allow any air to bleed out of the system before starting the engine.

### Note


- Do not operate the pressure washer with missing or damaged inlet filter.
- Do not start the engine without the water supply connected and turned on. Water supply must deliver at least 4.0GPM at 30psi. Do not draw from standing water supply. Water temperature must not exceed 104°F (40°C).

### **3.5 CHECK THE COLD WATER SUPPLY**

- Check local regulations of your municipal water company to check if a backflow prevention device is required when hooking up to drinking water. This ensures no feedback of chemicals will return to the water supply. Use a water filter to avoid potential damage from dirt in the water supply.
- Garden hose must be at least 1/2" interior diameter
- Flow rate of water must not fall below 4.0 GPM. Flow rate can be determined by running hose into an empty 5 gallon pail for 1 minute.
- The water supply temperature must not exceed 40°C/104°F.
- Never use the pressure washer to draw in water contaminated with solvents eg. paint thinners, gasoline, oil etc.
- Always prevent debris from being drawn into the unit by using a clean water source and additional water filter.
- DO NOT operate pressure washer without the water supply turned on.

## 4. STARTING YOUR PRESSURE WASHER

**⚠ DANGER! ⚠**

<b>⚠ DANGER</b>	
Using a generator indoors <b>CAN KILL YOU IN MINUTES</b> . Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.	
 <p>NEVER use inside a home or garage, <b>EVEN IF</b> doors and windows are open.</p>	 <p>Only use <b>OUTSIDE</b> and far away from windows, doors, and vents.</p>
Avoid other generator hazards. READ MANUAL BEFORE USE.	

**Using a pressure washer indoors WILL KILL YOU IN MINUTES.**

**Pressure washer exhaust contains high levels of carbon monoxide (CO), a poisonous gas you cannot see or smell. If you can smell the pressure washer exhaust you are breathing CO. Even if you cannot smell the exhaust, you could be breathing CO.**

**NEVER use a pressure washer inside a home, garage, crawlspace, or other partly enclosed area, deadly levels of carbon monoxide can build up in these areas. Using a fan or opening windows and doors will NOT supply enough fresh air.**

**ONLY use a pressure washer outdoors and far away from open windows, doors, and vents. These openings can pull in pressure washer exhaust. Even when you use a pressure washer correctly, CO may leak into the home. ALWAYS use a CO alarm in your home.**

**If you start to feel sick, dizzy, or weak after the pressure washer has been running, move to fresh air RIGHT AWAY and seek medical attention. You could have carbon monoxide poisoning. Never run the pressure washer in an enclosed or even partially enclosed area where people may be present.**

**⚠ WARNING!**

**Do not run the pump without connecting to the water supply and turning the water on. Failure to do so could damage the pressure washer. Failure to follow these instructions will void product warranty.**

**Water that passes through this unit is not drinking water safe.**

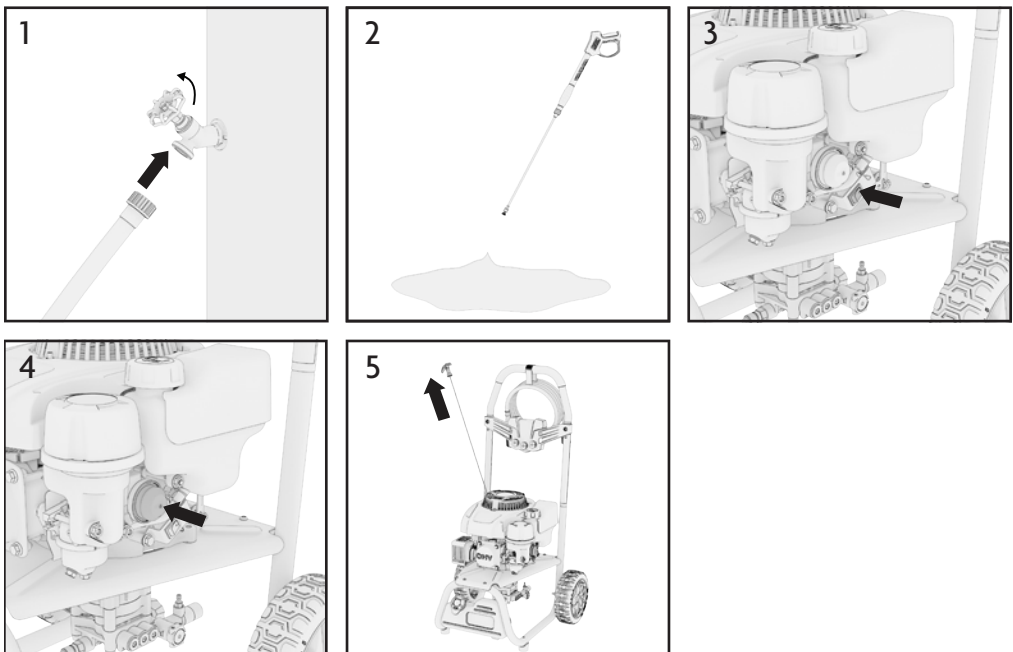
**⚠ DANGER! ⚠**

**NEVER direct the water flow at people. The high pressure jet can be dangerous if misused and must not be directed at people, animals, electrical devices or the unit itself. DO NOT TREAT FLUID INJECTION AS A SIMPLE CUT! Seek medical help immediately.**

**Note**

- If recoil starting, return the starter grip slowly by hand, do not let it snap back.

## 4.1 RECOIL ENGINE START



1. Turn on water supply to full.
2. Purge the air from the pump by releasing the safety and squeezing the trigger of the spray gun until there is a steady stream of water and no air coming through.
3. Ensure the engine switch is in the ON position. It is an automatic reset switch, do not push or hold it while starting the engine.
4. Push the primer bulb fully 3 times. Do not prime more than 3 times or you may flood the engine. After 3 attempts wait for the gas to drain before trying again.
5. Pull the recoil starter slowly until resistance is felt, then pull rapidly.

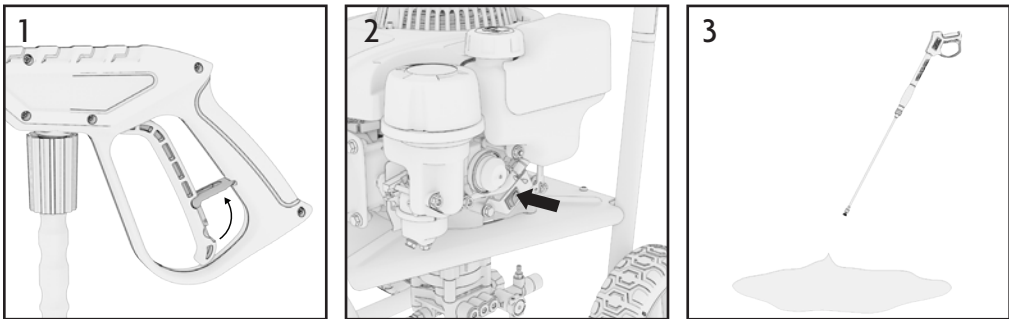
Squeeze the gun trigger and release the pressure after every failed recoil attempt to start the pressure washer.

**Note**

- DO NOT allow the unit to run for more than 2 minutes without the gun trigger being pulled. This could cause overheating and damage to the pump. When the temperature inside the pump gets too high the thermal relief valve will temporarily open and release a spray of water from the pump to lower the internal temperature.

## 4.2 STOPPING THE PRESSURE WASHER

### Normal Operation



1. Engage the safety on the spray wand trigger.
2. Hold the engine power switch in the OFF position for a few seconds until the engine fully stops.
3. Turn off water supply. Unlock the safety of the spray trigger and depressurize the system by squeezing the trigger until the water stops flowing. Then flip the safety lock back to the locked position.
4. Unplug all hoses.

### Emergency Stop (All Models)

1. To stop the engine in an emergency, turn the power switch OFF immediately.

## 5. PRESSURE WASHER OPERATION

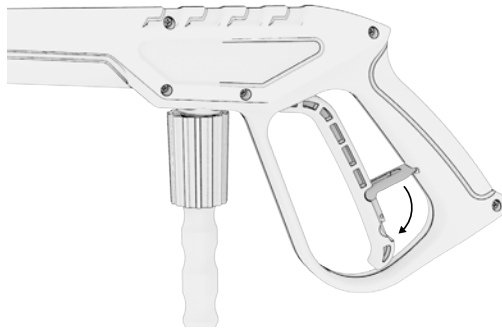
### **⚠ DANGER! ⚠**

**NEVER** direct the water flow at people. The high pressure jet can be dangerous if misused and must not be directed at people, animals, electrical devices or the unit itself. **DO NOT TREAT FLUID INJECTION AS A SIMPLE CUT!** Seek medical help immediately.

### **⚠ WARNING!**

**Do not run the pump without connecting to the water supply and turning the water on. Failure to do so could damage the pressure washer. Failure to follow these instructions will void product warranty. This unit is not drinking water safe.**

### 5.1. USING THE SPRAY WAND



1. Flip the safety down until it clicks to remove the safety.
2. Pull back on the trigger to begin operating pressure washer.
3. To stop water flow, release the trigger.

#### **Note**

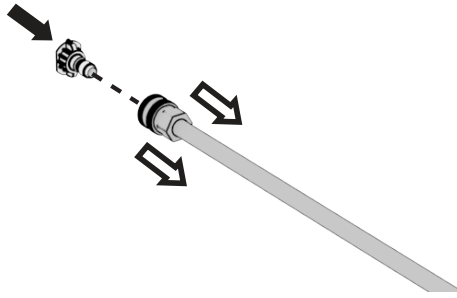
- **DO NOT** allow the unit to run for more than 2 minutes without the gun trigger being pulled. This could cause overheating and damage to the pump. When the temperature inside the pump gets too high the thermal relief valve will temporarily open and release a spray of water from the pump to lower the internal temperature.

## 5.2. USING THE SPRAY NOZZLES




### **⚠ WARNING!**

**The trigger safety lock MUST be engaged when replacing nozzles while the engine is running.**

**High pressure in nozzle area. Risk of injury caused by improperly locked nozzle.**



1. To connect or disconnect a nozzle pull back on the quick connect collar. Insert or remove the nozzle then release the collar. Tug on the nozzle to ensure it is secured. The tips are color coded and stored on the panel.

	 0°	 25°	 65°
Paint Stripping	✓		
Concrete	✓	✓	
Siding		✓	✓
Deck		✓	✓
Gutters		✓	✓
Vehicles			✓
Windows			✓
Furniture			✓
Detergent			✓

**Note**

- 0° RED nozzle – maximum pressure: outputs a very concentrated stream of water. This nozzle should be used for removing tough stains and debris from concrete and metal. THIS NOZZLE WILL DAMAGE SOFT SURFACES. DO NOT use on wood, siding, decks, painted surfaces, windows, or vehicles.
- 25° WHITE nozzle: safe to use on all surfaces, including windows, blinds, and vehicles. This nozzle can be used for rinsing after using the soaping nozzle.
- 65° BLACK soaping nozzle: low pressure detergent nozzle. Use when applying detergents for your cleaning projects. Detergents will only be drawn from the detergent source when this nozzle is equipped.

**Rinsing with the Pressure Washer**

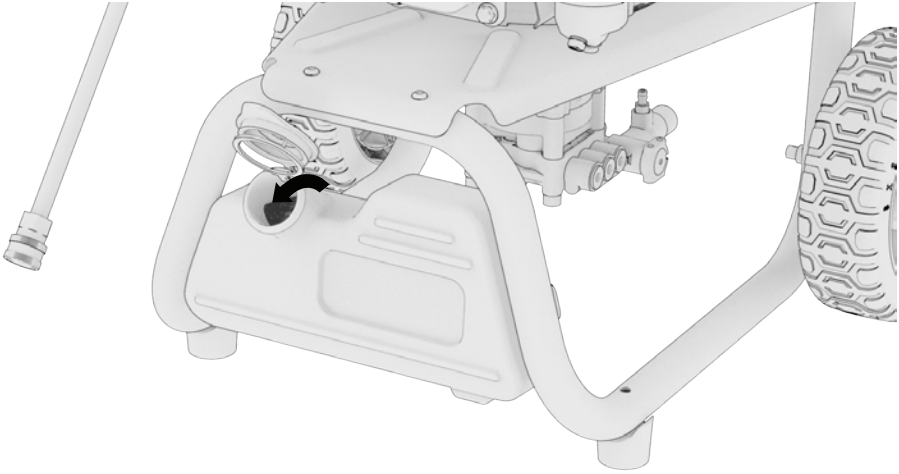
1. Test a small area first to avoid surface damage.
2. Rinse from top to bottom using long, overlapping strokes.

## 5.3 WORKING WITH DETERGENTS

### Note

- Detergents are automatically applied with the low pressure black nozzle.
- Detergent will not be applied with the high pressure nozzles.
- DO NOT use bleach.
- Dilution ratio of this pressure washer is 1:40

### Applying Detergent



1. Attach the black soap nozzle to the spray wand.
2. Prepare detergent as required by job, follow directions as supplied from manufacturer.
3. Remove cap from detergent compartment and fill. Replace when filled.
4. Spray detergent mixture on surface with long, even and overlapping strokes. Allow detergent to set for about 3 minutes before rinsing but do not allow detergent to dry on surface or it may cause streaking or damage to the surface.
5. Rinse surface with clean water by switching to a high pressure nozzle (0° or 25° degree nozzles).
6. To clean equipment after use, fill the detergent tank with clean water. Spray clean water through the black low pressure soap nozzle until tank is empty then shut off the engine.

**Note**

- Only use mild, environmentally friendly detergents intended for use with pressure washers. Never use aggressive chemicals (like bleach), abrasive detergents, or similar to avoid damage to your health, the product, and the environment.
- Remaining chemicals that dry in the system may cause damage. Damage caused by chemical residue will not be covered under warranty.

## 5.4 DETERGENT DILUTION

**Note**

- Dilution ratio of this pressure washer is 1:40

The washer will draw 1 part detergent solution for every 40 parts water used. Use this to calculate the proper dilution ratio when combining your detergent and water in your detergent container. For example, if your detergent requires a dilution of 1:80, you should only dilute it with 2 parts water to 1 part detergent in the detergent container, before allowing the pressure washer to further dilute it to 1:80.

## 5.5 CARBURETOR MODIFICATION FOR HIGH ALTITUDE OPERATION (ABOVE 2000 FEET)

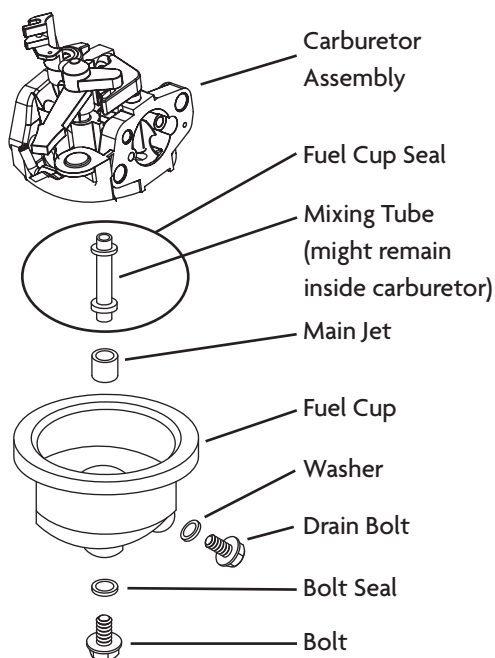
**Note**

- This engine is equipped to run at altitudes below 2,000-ft.
- A high-altitude Main Jet is recommended when operated at 2,000 to 7,000-ft above sea level.
- At elevations above 7,000-ft the engine may experience decreased performance even with a high-altitude Main Jet.

At high altitudes the carburetor's air/fuel mixture becomes too rich, resulting in higher fuel consumption, lower performance, and carbon build-up on the spark plug. On the other hand, if the carburetor has been modified for high altitude operation and is operated below 2000-ft, the air/fuel mixture will then be too lean for low altitude use. Always use the correct Main Jet for your altitude.

The engine's carburetor, governor (if so equipped), and any other parts that control the air/fuel ratio will need to be adjusted by a qualified mechanic to allow efficient high-altitude use, and to prevent damage to the engine and any other devices used with this product. The fuel system on this engine may be influenced by operation at higher altitudes.

- Carburetor bowl may have gas in it which will leak upon removing the bolt.
- The mixing tube is held in place by the Main Jet and might fall out when it is removed. If it falls out, replace it in the same orientation before replacing the Main Jet.
- The Fuel Cup Seal and Bolt Seal may be damaged during removal and should be replaced with the new ones.



1. Turn off the engine.
2. Close the fuel valve.
3. Place a bowl under the fuel cup to catch any spilled fuel.
4. Unthread the bolt holding the fuel cup.
5. Remove the bolt, Bolt Seal, fuel cup, Fuel Cup Seal and Main Jet from the body of the carburetor assembly. A carburetor screwdriver (not included) is needed to remove and install the Main Jet.
6. Replace the Main Jet with the replacement Main Jet needed for your altitude range.
7. Replace the Fuel Cup Seal, fuel cup, Bolt Seal, and bolt. Tighten in place. Do not cross thread bolt when tightening. Finger tighten first and then use a wrench to make sure the bolt is properly threaded.
8. Wipe up any spilled fuel and allow excess to evaporate before starting engine. To prevent FIRE, do not start the engine while the smell of fuel hangs in the air.

## 6. MAINTENANCE

Proper maintenance keeps your pressure washer in the best operating condition by ensuring safe, economical and trouble-free operation. Only use genuine parts and recommended fluids to replace the worn components. Improper maintenance may cause the pressure washer to malfunction and can lead to serious injury. Contact customer support if you have any maintenance questions.

### General Inspection Tips

- Look for fuel leaks around the fuel tank, fuel hose, and fuel valve. Close the fuel valve and repair leaks immediately.
- Look and listen for exhaust leaks while the engine is running. Have all the leaks repaired before continuing operation.
- Check for dirt and debris and clean as necessary .
- Check the engine oil level and add oil as necessary.

## 6.1 MAINTENANCE SCHEDULE

Regular maintenance will improve performance and extend the service life of the pressure washer. Maintain the pressure washer according to the maintenance schedule below.

### Note

- Service more frequently when used in dusty areas.
- These items should be serviced by an authorized service center, unless you have the proper tools and are mechanically proficient. Refer to user guide for service procedures.

<b>Before Each Use</b>
Check engine oil level Inspect air filter
<b>First 20 Hours or First Month</b>
Change engine oil
<b>Every 50 Hours or 6 Months</b>
Check and clean air filter <sup>1</sup> Check and clean sediment cup
<b>Every 100 Hours or 12 Months</b>
Change engine oil <sup>2</sup> Inspect/clean spark plug Clean fuel line
<b>Every 300 Hours</b>
Replace spark plug Replace air filter Clean combustion chamber <sup>3</sup> Inspect/adjust valve clearance <sup>3</sup> Clean fuel tank and strainer

<sup>1</sup> Every 100 hours or every year, whichever comes first <sup>1</sup> Replace air filter if it cannot be adequately cleaned.

<sup>2</sup> Change oil after every 100 hours or yearly, whichever comes first. Service more frequently when operating under heavy load or in high temperatures.

<sup>3</sup> Recommend service to be performed by authorized service dealer.

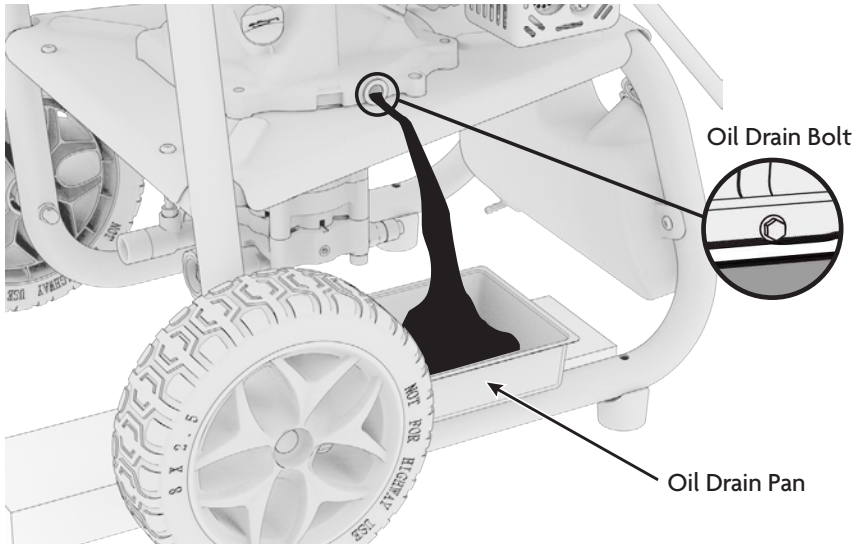
## 6.2 CHANGING THE ENGINE OIL

### **⚠ WARNING!**

**Used motor oil can cause skin irritations if left in long-term contact with skin. Thoroughly wash off used oil as soon as possible with soap and water.**

**Do not dispose of used oil in drains or on soil. Local service shops provide environmentally-friendly disposal methods.**

Drain the oil rapidly and completely on a level surface while the engine is still warm.

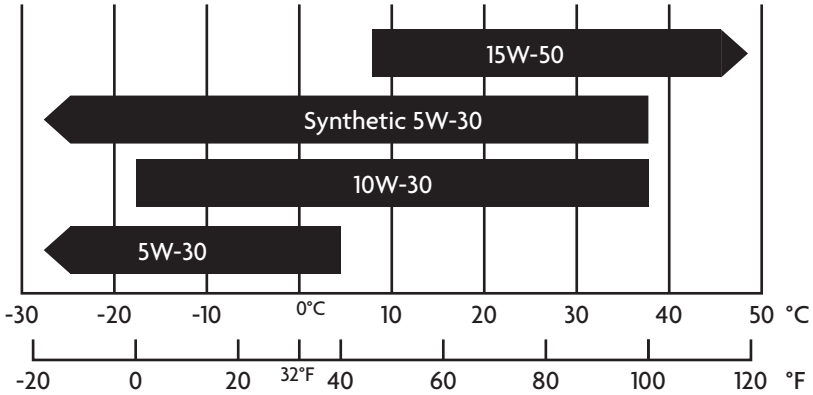


1. Stop the engine and remove oil dipstick.
2. Place a pan under the engine to catch the oil.
3. Remove the oil drain bolt and allow the oil to completely drain into the pan by tilting the pressure washer to the side to empty the oil from the crankcase.
4. Return the pressure washer to a level position and reinstall drain bolt. Fill the engine with fresh oil (SAE 10W-30 4 Cycle Engine Oil) up to the maximum mark on the dipstick *without* threading it back in. Do not overfill oil reservoir. Use a funnel to prevent spillage.
5. Reinstall the oil dipstick and tightly fasten.

### **Note**

- Oil capacity (400mL)
- SAE 10W-30 oil is recommended for general use.
- DO NOT OVERFILL.

### Effective Viscosity Range of Engine Oils



#### Note

- Do not tilt the pressure washer when adding engine oil. This could result in overfilling and damage to the engine.
- Use high quality engine oil with strong detergents. Using non-detergent or 2-stroke oil could shorten the engine's working life.
- Handle and store engine oil with care, avoid getting dirt or dust into the oil.
- Do not mix different engine oils.
- To avoid the inconvenience of unexpected engine shutoff, check the engine oil level as often as possible.
- Use 4-stroke engine oil, certified to meet or exceed API standard SG, SF, SAE ratings.

## 6.3 PUMP OIL

This unit has a sealed pump which ships filled with oil from the factory. There is no need to add or change the pump oil.

## 6.4 CLEANING THE AIR-FILTER

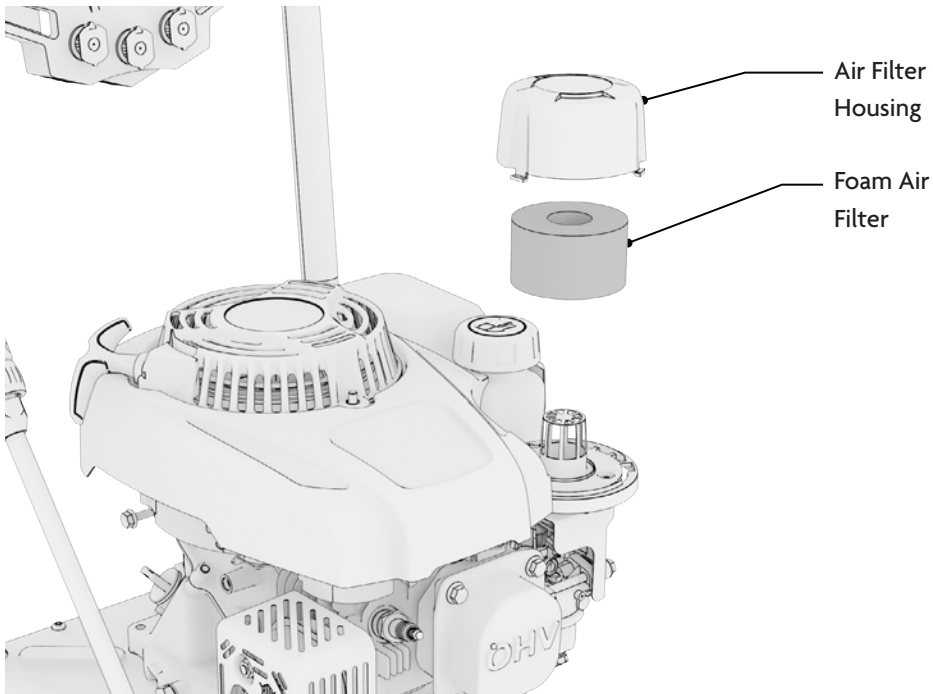
### **⚠ WARNING!**

**Using gasoline or other flammable solvents can cause a fire or explosion. Do not operate this product without an air filter.**

A dirty air filter will restrict air flow into the carburetor. Clean and maintain the air filter regularly, especially in dusty areas.

### **Note**

- Never run the pressure washer without an air filter, doing so will quickly degrade the engine.



1. Loosen the air filter cover. Remove the air filter housing and elements and inspect for cleanliness.
2. Clean the foam air filter with soap and water or solvent and let dry.
3. Soak the foam filter in clean engine oil.
4. Gently squeeze and then pat out all excess oil and reinstall.
5. Replace either filter if it is damaged.

## 6.5 NOZZLE CLEANING



1. Detach the quick connect nozzle from the wand. Use the included nozzle cleaning tool or a paper clip to loosen up any stuck particles in the nozzle. Flush with water.

## 6.6 CLEANING WATER INLET FILTER

1. Check the water inlet filter periodically and clean if necessary.

## 6.7 SPARK PLUG SERVICE

### Note

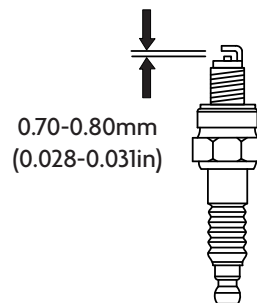
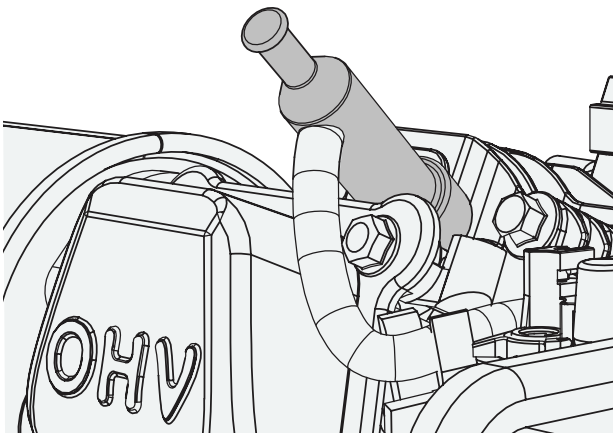
- Do not rinse spark plug in water. Follow guidelines and be careful not to overtighten the spark plug.

Recommended spark plug: **F6TC**

Check the spark plug gap and clean the carbon deposits at the bottom of the spark plug.

**Tighten 1/2 turn when installing a new spark plug.**

**Tighten 1/8 TO 1/4 turn when re-installing an old spark plug.**



1. Remove the spark plug cap.
2. Remove the spark plug with the spark plug wrench.
3. Visually inspect the spark plug. Replace with a new plug if the insulation is cracked or chipped. Clean with a wire brush if the spark plug is reused.
4. Measure the spark plug gap with a feeler gauge. The normal value is: 0.7-0.8mm (0.028- 0.031in). Adjust the gap by carefully bending the electrode.
5. Carefully reinstall the spark plug by hand, to avoid cross-threading. A new spark plug should be tightened 1/2 turn with a spanner. A used spark plug should be tightened 1/8 to 1/4 turn with spanner.
6. Reinstall the spark plug cap.

#### **Note**

- The spark plug must be securely tightened or it could cause the spark plug to heat up, enough to damage the engine.
- Never use a spark plug with an improper heat range.

## **6.8 EMISSION CONTROL SYSTEM**

### **Emission Source**

Exhaust gas contains carbon monoxide, nitrogen oxides (NO<sub>x</sub>) and hydrocarbons. It is very important to control the emissions of NO<sub>x</sub> and hydrocarbons as they are a major contributor to air pollution. Carbon monoxide is a poisonous gas. The emission of fuel vapors is a source of pollution as well. The pressure washer engine utilizes a precise air-fuel ratio and emission control system to reduce the emissions of carbon monoxide, NO<sub>x</sub>, hydrocarbons and evaporative fuel emissions.

### **Regulation**

Your engine has been designed to meet current Environmental Protection Agency (EPA) clean air standards. The regulations dictate that the manufacturer provides operation and maintenance standards regarding the emission control systems. Tune up specifications are provided in the Specifications section and a description of the emission control system may be found in the appendix to this manual. Adherence to the following instruction will ensure your engine meets the emission control standards.

### **Modification**

Modification of the emission control system may lead to increased emissions.

Modification is defined as the following:

- Disassembling or modifying the function or parts of the intake, fuel or exhaust system.
- Modifying or destroying the speed governing function of the pressure washer.

### **Engine faults that may affect emission**

Any of the following faults must be repaired immediately. Consult with your authorized service centre for diagnosis and repair:

- Hard starting or shut down after starting.
- Unstable idle speed.
- Shut down or backfire after applying an electrical load.
- Backfire or after fire.
- Black smoke and/or excessive fuel consumption.

### **Replacement parts and accessories**

The parts making up the emission control system in your product's engine have been specifically approved and certified by the regulatory agencies. You can trust that the replacement parts supplied by customer service have been manufactured to the same production standard as the original parts. The use of replacement parts or accessories which are not designed for your engine – may negatively affect the engine emission performance. Therefore only use replacements parts and accessories from a qualified service centre to guarantee that the replacement products will not adversely affect emission performance.

Replacement parts other than those from an authorized service centre will void the warranty.

# 7. TRANSPORTATION & STORAGE

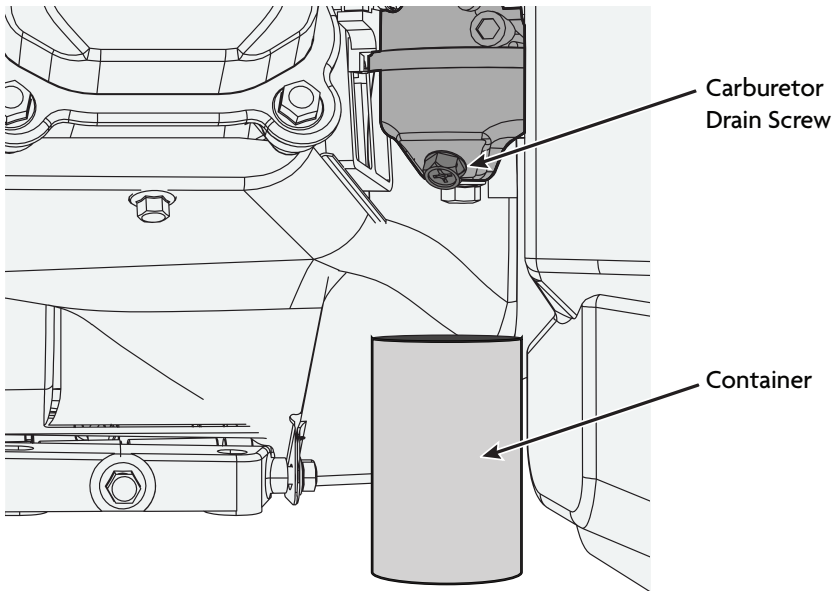
## 7.1 TRANSPORTING THE PRESSURE WASHER

- Do not overfill the fuel tank (no residual fuel on the neck of tank).
- Avoid exposing the pressure washer to prolonged direct sunlight while in an enclosed vehicle. The high temperature inside the vehicle could cause fuel to vaporize resulting in a possible explosion.
- Drain the pressure washer of fuel and oil before being transported on rough roads.

## 7.2 DRAINING THE FUEL TANK

1. Turn OFF the engine. Remove the fuel cap and the debris underneath the fuel cap.
2. Empty the fuel tank using a siphon and an approved gasoline container.

## 7.3 DRAINING THE CARBURETOR



1. Turn OFF the engine and allow it to cool.
2. Position a container under the carburetor drain screw. Loosen the drain screw.
3. Allow fuel to completely drain and re-tighten the drain screw.

## 7.4 LONG TERM STORAGE - ENGINE

Before storing the pressure washer set for an extended period:

- Ensure that the storage area is free of excess humidity and dust.
- Drain the fuel tank and the carburetor.

Storage Duration	Preparation Required
Less than 1 Month	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ No storage preparation required, simply store as is.</li> </ul>
1 Month to 1 Year	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Drain the old gas and completely fill the tank with fresh gas before storage. Add fuel stabilizer according to the manufacturer's directions. Run the engine outdoors for 5-10 minutes to ensure the stabilized gas has replaced the untreated gas in the carburetor. Adding a quality fuel stabilizer can keep gas fresh for up to a year.</li> </ul>
1 Year or More	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Drain off the gasoline from the fuel tank, and store in a suitable container. This will help prevent deposits from forming in the fuel system.</li> <li>■ Loosen the carburetor drain bolt. Take off the spark plug cap and revolve the engine 3 or 4 times, by pulling the recoil handle, to fully discharge the gasoline from the fuel lines.</li> <li>■ Tighten the drain bolt of the carburetor.</li> <li>■ Change oil while engine is still warm from operation.</li> <li>■ Remove the spark plug, and pour a tablespoon of clean engine oil (10-20ml) into the cylinder. Revolve the engine several times by pulling on the recoil start to distribute the oil. Reinstall the spark plug. Pull the starter grip slowly until you feel resistance. At this point, the piston is coming up on its compression stroke and both the intake and exhaust valves are closed. This position helps to protect the engine from internal corrosion.</li> </ul>

## 7.5 LONG TERM STORAGE - PUMP

When storing your unit for more than 30 days pressure washer pump guard (pump saver) is recommended to keep seals lubricated, protect from rust, and prevent the pump from freezing damage.

### Note

- DO NOT let water in the pump freeze. It will cause irreversible damage to the pump.
  - Pump guard application may require two people.
1. Turn off pressure washer and disconnect all hoses.
  2. Connect the pump saver to the water supply inlet.
  3. Depress the button on top of the pump saver container.
  4. With the ignition off, pull the starter rope and squeeze the bottle. Repeat until pump guard fluid exits the high pressure hose outlet. This may require two people.
  5. Remove the hose from the water supply inlet.

## 7.6 LONG TERM STORAGE - HOSES

1. Drain all water from the high pressure hose and wrap it onto the holder.
2. Drain all water from the spray gun by holding it vertically with the nozzle down and squeezing the trigger until the water stops flowing.
3. Ensure the detergent siphon hose is drained and wrap it up securely.

## 8. TROUBLESHOOTING

Problem	Possible Cause	Solution
Engine will not start	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ No gasoline</li> <li>■ Engine oil low</li> <li>■ Water pressure built up after two recoil pulls</li> <li>■ Spark plug cap disconnected</li> <li>■ Fouled spark plug</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Add fuel</li> <li>■ Add engine oil</li> <li>■ Squeeze the trigger after each failed recoil start to release the pressure</li> <li>■ Connect spark plug cap</li> <li>■ Replace spark plug</li> </ul>
Engine hard to start	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Stale fuel or water in fuel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Drain fuel and refill with fresh gas</li> </ul>
Engine lacks power and vibrates excessively	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Dirty air filter</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Clean air filter</li> </ul>
Not reaching high pressure	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Low pressure black detergent nozzle is attached</li> <li>■ Low water supply</li> <li>■ Water supply is restricted</li> <li>■ Water inlet filter is clogged</li> <li>■ Nozzle obstructed</li> <li>■ High pressure hose is too long</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Remove and attach a high pressure nozzle</li> <li>■ Water supply must be at least a 1/2" diameter hose minimum</li> <li>■ Check hose for leaks, kinks, or blockages. Ensure the tap is all the way open.</li> <li>■ Remove filter and rinse in warm water. Reinstall.</li> <li>■ See nozzle cleaning instructions</li> <li>■ Max high pressure hose of 100 feet (30m)</li> </ul>

<p>Detergent does not mix with water</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Spray wand not in low pressure</li> <li>■ Chemical not in cleaning solution</li> <li>■ Chemical too thick</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Remove and attach the black low pressure nozzle. Detergents will only be drawn at low pressure</li> <li>■ Dilute chemical. It should be the same consistency as water</li> </ul>
<p>Inconsistent or low pressure during use</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Water supply is restricted</li> <li>■ Water supply not turned on full power</li> <li>■ Nozzle is clogged</li> <li>■ Spray gun leaks</li> <li>■ Air in line</li> <li>■ Inlet hose is clogged</li> <li>■ Water supply temperature is over 104°F</li> <li>■ Pump is faulty</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Inspect garden hose for kinks, leaks, or blockages. Use min. of 1/2" garden hose</li> <li>■ Open water supply tap all the way</li> <li>■ Clean nozzle</li> <li>■ Check all connections. Use sealant tape if necessary</li> <li>■ Squeeze trigger handle to remove air in line</li> <li>■ Clean inlet filter in warm water</li> <li>■ Use cool water supply</li> <li>■ Contact technical support</li> </ul>
<p>Water leaking at spray wand connection or pump</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Loose connections</li> <li>■ Worn spray wand o-ring</li> <li>■ Piston packings worn</li> <li>■ Worn pump o-ring</li> <li>■ Pump head or tubes damaged from freezing</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Tighten</li> <li>■ Replace</li> <li>■ Contact technical support</li> <li>■ Contact technical support</li> <li>■ Contact technical support</li> </ul>

# 9. TECHNICAL SPECIFICATIONS

		<b>RW2500</b>
<b>Pressure washer</b>	PSI Max.	2500 PSI
	GPM Max.	2.0 GPM
	High Pressure Hose	25 ft. (7.6m)
	Pressure of Inlet Water	30-100 PSI
	Inlet Water Temperature	Cold tap (40°C/104°F Max.)
	Soap Tank Capacity	1.2L / 0.32 Gal
	Soap Consumption Rate	1:40
<b>ENGINE</b>	Type	3.6 HP, Single Cylinder, forced air cooling, 4-stroke, OHV
	Displacement (cm <sup>3</sup> )	150cc
	Rpm	3400-3600
	Fuel tank capacity (Gal)	0.8L /0.2 Gal
	Oil capacity	400mL / 14 oz. (10W30)
	Fuel Type	Unleaded gasoline 87+ Octane
<b>UNIT</b>	L x W x H	20.9 x 17.7 x 38.6"
	Gross Weight	41.9 lbs

## 10. LIMITED WARRANTY

This product is distributed by:  
Midland Power Inc.  
376 Magnetic Drive, Toronto, ON M3J 2C4, Canada

### Warranty

Beginning at the time of retail purchase and for the duration of the warranty period Midland Power Inc. (Midland) warrants that Equipment manufactured by it is warranted to be free from defects in material and workmanship. Midland will, at its sole discretion, replace or repair any part(s) which, upon evaluation and testing by Midland or an authorized service center, show a defect in workmanship or material. Valid proof of purchase must be submitted online for registration with Midland, or presented to Midland at time of claim, for warranty to be valid. This warranty is not transferable from the original owner.

### Limited Warranty Period:

Non-commercial use:

- Year 1 - Parts and Labour
- Year 2 and 3 - Parts

Commercial use:

- First 6 Months - Parts and Labour

Replacement parts sold to a consumer or installed by an authorized service center are warranted for a period of 90 days from date of purchase. Labour must be performed by an authorized service center unless given Midland's prior written approval. Midland will not bear any transportation or shipping fees to or from an authorized service center. Service calls, travel charges, overtime, or weekend rates, are not covered.

This warranty does NOT cover:

- a. Any repairs required as a result of any parts not supplied by Midland, and this part is responsible for the failure or malfunction;
- b. Any Equipment modified, altered, disassembled or remodelled;
- c. Any repairs required as a result of a failure to install, maintain, store, transport, or operate the Equipment in accordance with standard practices set out in the user guide;
- d. Damage that occurred after receipt of equipment, not caused by defects in workmanship or material;
- e. Normal maintenance services, as outlined in the user guide and intended for a consumer to perform;
- f. Replacement of parts made in connection with normal maintenance

services including oils, adhesives, additives, fuel, filters, brushes, belts, lubricants, spark plugs, gaskets, seals, fasteners, wires, tubes, pipes, fittings, wheels, batteries, and other expendables susceptible to natural wear;

- g. Any accessory or attachment.

Any battery supplied with this Equipment is considered a consumable item and is excluded from this warranty. Batteries can be damaged by shock, shorting terminals, heat, acid spillage, neglect, and other factors. It is the customer's responsibility to take great care when handling a battery so no spillage of acid occurs which may cause corrosion.

Midland disclaims any responsibility for loss of time or use of the product, transportation, or towing costs or any other indirect, incidental, or consequential damage, inconvenience or commercial loss.

This warranty is the entire and only warranty given by Midland for Midland products or equipment. No agent or employee is authorized to extend or enlarge this warranty on behalf of Midland by any written or verbal statement or advertisement.

### **California**

The California Air Resources Board and Midland Power Inc. are pleased to explain the emission control system warranty on your Midland Power Inc. engine. In California, new spark-ignited small off-road equipment engines must be designed, built, and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards.

### **Other States, U.S. territories, and Canada**

In other areas of the United States and in Canada, your engine must be designed, built, and equipped to meet the U.S. EPA and Environment Canada emission standards for spark-ignited engines at or below 19 kilowatts.

### **All of the United States and Canada**

Midland Power Inc. must warrant the emission control system on your power equipment engine for the period of time listed below, provided there has been no abuse, neglect, or improper maintenance of your power equipment engine. Where a warrantable condition exists, Midland Power Inc. will repair your power equipment engine at no cost to you including diagnosis, parts, and labor.

Your emission control system may include such parts as the carburetor or fuel injection system, the ignition system, and catalytic converter. Also included may be hoses, connectors, and other emission-related assemblies.

**Emission Control System Warranty Parts:**

This list applies to parts supplied by Midland Power Inc. and does not cover parts supplied by the equipment manufacturer. Please see the original equipment manufacturer’s emissions warranty for non-Midland Power Inc. parts.

Consumable parts are covered up to a maximum of 30 days.

<b>SYSTEMS COVERED IN WARRANTY</b>	<b>PARTS DESCRIPTION</b>
Fuel Metering	Carburetor assembly (includes starting enrichment system), Engine temperature sensor, Engine control module, Fuel regulator, Intake manifold
Evaporative	Fuel Tank, Fuel Cap, Fuel Hoses, Vapor Hoses, Carbon Canister, Canister Mounting Brackets, Fuel Strainer, Fuel cock, Fuel Pump, Fuel Hose Joint, Canister Purge Hose Joint
Exhaust	Catalyst, Exhaust Manifold
Air Induction	Air filter housing, Air filter element
Ignition	Flywheel magneto, Ignition pulse generator, Crankshaft position sensor, Power coil, Ignition coil assembly, Ignition control module, Spark plug cap, Spark plug
Crankcase Emission Control	Crankcase breather tube, Oil filler cap
Miscellaneous Parts	Tubing, fittings, seals, gaskets, and clamps associated with these listed systems

**Enjoy!**

Be sure to check [radley.midlandpowerinc.com](http://radley.midlandpowerinc.com) for updates regarding your product.





**Customer Service**

Online: [radley.midlandpowerinc.com](http://radley.midlandpowerinc.com)

E-mail: [support@midlandpowerinc.com](mailto:support@midlandpowerinc.com)

Toll Free: 1-877-528-3772

*Radley*

Radley®

RW2500

# Nettoyeur haute pression

## Guide de l'utilisateur





Ce produit est pris en charge par **Midland Power**. Contactez-nous directement pour obtenir de l'aide sur la garantie et tout autre assistance. Ne retournez pas ce produit en magasin.

Vous devez vous enregistrer en ligne pour valider votre garantie. Cela ne prend qu'une minute... faites-le maintenant pendant que vous avez toujours votre reçu d'achat.

**Register Your Product Online**

[radley.midlandpowerinc.com/register-warranty](http://radley.midlandpowerinc.com/register-warranty)



L'assistance pour votre produit est disponible en ligne, y compris les pièces, les emplacements des centres de service, et les conseils d'experts en direct.

**Visitez-nous en ligne à**

[radley.midlandpowerinc.com](http://radley.midlandpowerinc.com)



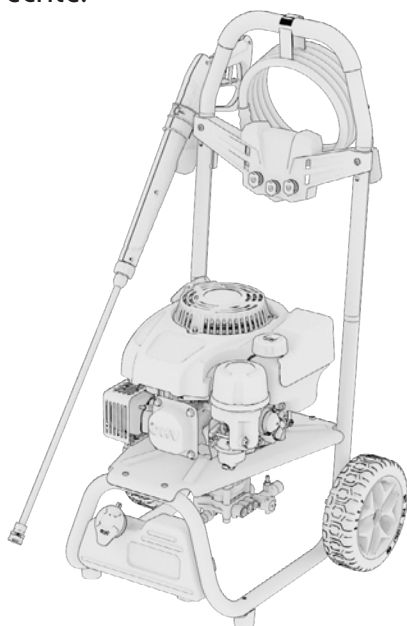
Ou appelez-nous en tout temps au **1-877-528-3772**.

## **Merci d'avoir choisi la série RW!**

Vous avez hâte de démarrer, alors nous garderont cette section courte.

### **LISEZ CE GUIDE EN ENTIER AVANT D'UTILISER CE PRODUIT ET CONSERVEZ-LE POUR UNE UTILISATION ULTÉRIEURE.**

Ce guide de l'utilisateur comprend des instructions importantes à suivre sur la sécurité, la configuration, le fonctionnement et l'entretien du produit. Toutes les informations contenues dans ce guide sont basées sur les informations disponibles au moment de l'impression. Ce guide ou des éditions révisées peuvent être téléchargés sur notre site Web. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite sans autorisation écrite.



**CET ARTICLE RÉPOND À TOUS LES REQUIS DE CERTIFICATION DE:**



L'échappement du moteur de ce produit contient des produits chimiques reconnus pour causer le cancer, des malformations congénitales ou d'autres troubles de la reproduction.

©2022 Radley. Tous droits réservés.  
RW2500\_Manual\_FR\_2022-08-03

## TABLE DES MATIÈRES

<b>1. Sécurité</b>	<b>1</b>
<b>2. En savoir plus sur la laveuse à pression</b>	<b>5</b>
2.1 Composants	5
2.2 Instructions d'assemblage	6
<b>3. Vérification préalable à l'utilisation</b>	<b>8</b>
3.1 Vérification du filtre à air	8
3.2 Ajoutez de l'huile moteur	9
3.3 Ajoutez de carburant	11
3.4 Assemblez le pistolet pulvérisateur et les tuyaux	13
3.5 Vérification de l'alimentation en eau	15
<b>4. Démarrage de la laveuse à pression</b>	<b>16</b>
4.1 Démarrage à rappel	17
4.2 Arrêt du moteur	18
<b>5. Utilisation de la laveuse à pression</b>	<b>19</b>
5.1. Utilisation de la lance de pulvérisation	19
5.2. Utilisation des buses à pulvérisation	20
5.3 Nettoyage avec des détergents	22
5.4 Dilution du détergent	23
5.5 Modification du carburateur pour un fonctionnement en haute altitude (Au-dessus de 2000 pieds)	23
<b>6. Entretien</b>	<b>25</b>
6.1 Calendrier d'entretien	26
6.2 Changer l'huile à moteur	27
6.3 D'huile de la pompe	29
6.4 Nettoyage du filtre à air	29
6.5 Nettoyage de la buse	30
6.6 Nettoyage du filtre d'entrée d'eau	30
6.7 Service de bougie d'allumage	30
6.8 Système de contrôle des émissions	32
<b>7. Transport et remisage</b>	<b>34</b>
<b>8. Dépannage</b>	<b>37</b>
<b>9. Spécifications techniques</b>	<b>39</b>
<b>10. Tout sur la garantie</b>	<b>40</b>

# 1. SÉCURITÉ

<b>⚠ DANGER</b>	
Utilise un moteur à l'intérieur <b>VOUS TUERA EN QUELQUES MINUTES</b> . L'échappement des moteurs contient du monoxyde de carbone. Un gaz toxique que vous ne pouvez ni voir ni sentir.	
<b>NE JAMAIS</b> utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage! <b>MÊME SI</b> les portes et fenêtres sont ouvertes.	Utiliser seulement à <b>L'EXTÉRIEUR</b> , et loin des fenêtres, des portes et des bouches d'air.
Éviter d'autres dangers associés aux moteurs. <b>LIRE LE MANUEL AVANT D'UTILISER L'APPAREIL.</b>	

## **⚠ DANGER! ⚠**

**Une laveuse à pression utilisée à l'intérieur peut vous tuer en quelques minutes.**

**Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques connus pour provoquer des cancers, des malformations congénitales et d'autres troubles de reproduction.**

## 1.1 SÉCURITÉ DES OPÉRATEURS

### **⚠ AVERTISSEMENT!**

- Toujours effectuer une vérification des filtres à huile, à carburant et à air avant de démarrer le moteur.
- Nettoyer et entretenir correctement l'appareil.
- Faire fonctionner la laveuse à pression conformément aux instructions pour un service sûr et fiable.
- Avant de faire fonctionner la laveuse à pression, lire attentivement le guide d'utilisation. Dans le cas contraire, elle pourrait entraîner des blessures ou des dommages matériels.
- Ne jamais faire fonctionner la laveuse à pression dans un endroit fermé pour éviter les dommages causés par les émissions d'un gaz toxique, le monoxyde de carbone, par le tuyau d'échappement.
- Veiller à ne pas toucher le système d'échappement pendant le fonctionnement en raison du risque de brûlures.
- Bien lire les étiquettes d'avertissement. Le système d'échappement du moteur est chauffé pendant le fonctionnement et reste chaud immédiatement après l'arrêt du moteur.
- L'essence est un liquide hautement inflammable et explosif. Faire le plein dans un endroit bien ventilé, avec le moteur à l'arrêt.

- L'utilisation d'une essence dont la teneur en éthanol est supérieure à 10 % peut endommager le moteur et le système d'alimentation en carburant et annule la garantie du fabricant.
- Lors du plein de la laveuse à pression, tenir celle-ci à l'écart des cigarettes, des flammes nues, de la fumée ou des étincelles.
- Placer la laveuse à pression à au moins trois pieds des bâtiments ou des autres équipements pendant le fonctionnement.
- Faire fonctionner la laveuse à pression sur une surface plane. L'inclinaison de la laveuse à pression peut entraîner des déversements de carburant.
- Savoir comment arrêter rapidement la laveuse à pression et comprendre le fonctionnement de toutes les commandes. Ne jamais permettre à quiconque de faire fonctionner la laveuse à pression sans les instructions appropriées.
- Garder les enfants, les animaux domestiques et les machines avec des pièces rotatives à l'écart pendant le fonctionnement.
- Ne pas faire fonctionner la laveuse à pression sous la pluie ou la neige.
- Ne pas toucher la bougie d'allumage pendant que le moteur fonctionne ou peu après son arrêt.
- Porter des dispositifs de protection auditive et oculaire lors de l'utilisation de cet appareil.

## 1.2 UTILISATION SÉCURITAIRE

### **⚠ AVERTISSEMENT!**

- Ne JAMAIS diriger le jet d'eau vers les fils électriques, les appareils ou directement sur la laveuse à pression elle-même. Des décharges électriques mortelles peuvent se produire.
- Ne JAMAIS diriger le flux d'eau vers les gens. Le jet à haute pression peut être dangereux s'il est mal utilisé et ne doit pas être dirigé vers les personnes, les animaux, les appareils électriques, ni l'appareil lui-même. NE PAS TRAITER L'INJECTION DE LIQUIDE COMME UNE SIMPLE COUPURE! Demander immédiatement une aide médicale.
- Ne JAMAIS pulvériser de liquides inflammables, car cela entraîne des risques d'explosions. N'utiliser que là où une flamme nue ou un chalumeau est autorisé.
- Toujours travailler sur un sol sec, solide et nivelé.
- NE PAS exposer le produit à une humidité, à la poussière ou à de la saleté excessive.
- NE PAS l'utiliser à un endroit où des vapeurs émanant de la peinture, de

solvant ou de liquides inflammables représentent un risque.

- Inspecter avant chaque utilisation. S'assurer que tous les écrous, boulons, vis, raccords hydrauliques et colliers de serrage, et que toutes les roues, entre autres, sont bien serrés. Toujours vérifier
- le niveau d'huile avant l'utilisation. Ne jamais faire fonctionner le produit lorsque celui-ci est en mauvais état mécanique.
- Ne jamais déplacer ce produit pendant la pulvérisation.
- NE PAS faire tourner le moteur à grande vitesse lorsque le produit n'est pas utilisé.
- NE PAS utiliser d'acides, de solvants, de substances alcalines ou inflammables avec ce produit. Ils peuvent causer des blessures à l'opérateur et endommager l'appareil de façon permanente.
- N'utiliser que des détergents conçus pour être utilisés précisément avec une laveuse à pression. L'utilisation d'autres détergents de nettoyage peut annuler la garantie.
- Le pistolet à pulvérisation bouge; le tenir à deux mains.
- Ne jamais faire fonctionner l'appareil à sec; toujours s'assurer que l'alimentation en eau est bien enclenchée avant de faire fonctionner l'appareil.
- Apprendre comment arrêter le produit et faire baisser la pression rapidement. Se familiariser avec les commandes.
- NE PAS faire fonctionner la laveuse à pression sans que l'alimentation en eau soit activée.
- NE PAS s'étirer de façon excessive ni se tenir sur une surface instable. Garder les pieds bien ancrés et maintenir son équilibre en tout temps.
- Porter une protection adéquate des yeux et des oreilles durant l'utilisation.

### 1.3 ENTRETIEN SÉCURITAIRE

#### **⚠ AVERTISSEMENT!**


- Arrêter le moteur avant d'effectuer tout entretien. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures corporelles graves ou la mort.
- Avant d'effectuer l'entretien, dépressuriser l'appareil en coupant l'alimentation en eau et en appuyant sur la gâchette de la lance de pulvérisation jusqu'à ce que l'eau cesse de couler.
- Utiliser des gants en caoutchouc lors du contact avec l'huile à moteur.
- Après tout entretien, se laver immédiatement à l'eau claire et au savon,

car l'exposition répétée au lubrifiant peut provoquer une irritation de la peau.

- Ne pas nettoyer l'élément filtrant avec des liquides inflammables comme l'essence, car une explosion pourrait se produire.
- Laisser refroidir la laveuse à pression avant d'effectuer tout entretien.
- Ne pas vaporiser la laveuse à pression.
- Toujours arrêter l'ensemble de la laveuse à pression avant de retirer le bouchon de remplissage d'huile.
- Seul le personnel d'entretien qualifié connaissant bien les carburants et les dangers des machines peut effectuer les procédures d'entretien.
- Ne pas laisser l'eau de la pompe geler. Voir la section sur le remisage pour plus de détails sur la manière de bien remiser l'appareil pendant l'hiver.
- Voir le « calendrier d'entretien » pour connaître le calendrier d'entretien recommandé.

## 1.4 AUTRES CONSEILS DE SÉCURITÉ

**⚠ WARNING ⚠**  
**AVERTISSEMENT**



**TOXIC FUMES HAZARD.** Running engines give off carbon monoxide, an odourless poisonous gas that can cause nausea, fainting, or death. Do not start engine indoors or in an enclosed area, even if the windows and doors are open.

**DANGER TOXIQUE.** Faire fonctionner un moteur dégage de l'oxyde de carbone, un gaz inodore toxique qui peut provoquer la nausée, évanouissement ou la mort. Ne démarrer pas le moteur à l'intérieur ou dans une espace clos, même si les fenêtres et les portes sont ouvertes.

### **⚠ AVERTISSEMENT!**

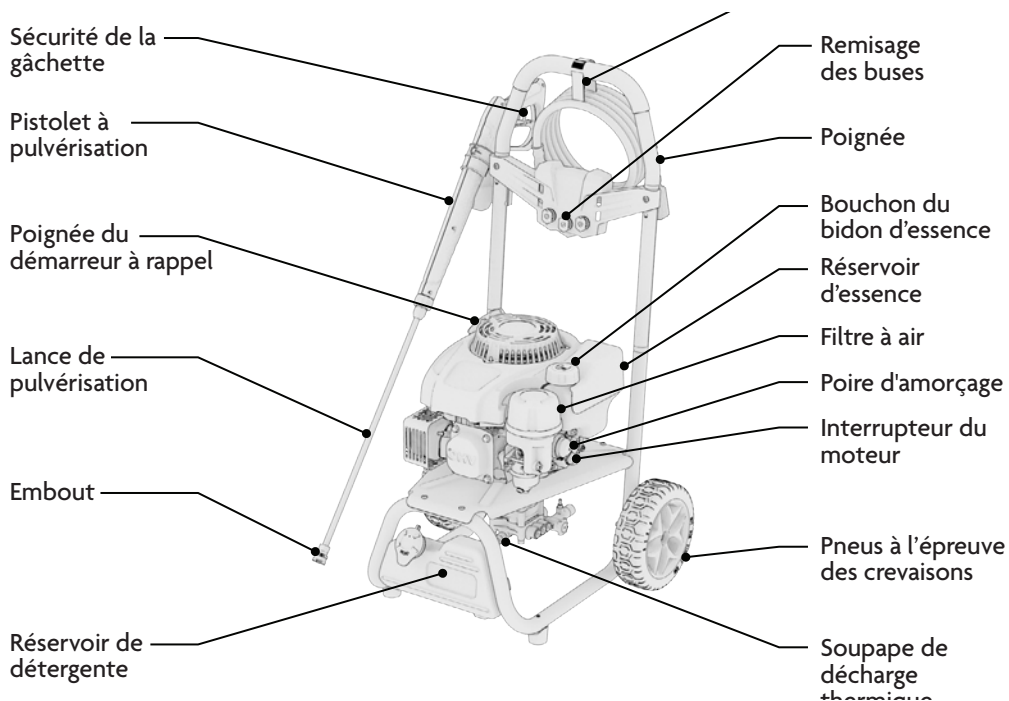
- Les moteurs en marche dégagent du monoxyde de carbone, un gaz toxique inodore qui peut provoquer des nausées, des évanouissements ou la mort. Ne pas démarrer le moteur à l'intérieur ni dans un endroit fermé, même si les fenêtres et les portes sont ouvertes.
- En cas de symptômes de maladie, d'étourdissement ou de faiblesse après le fonctionnement de la laveuse à pression, sortir à l'air frais IMMÉDIATEMENT. Consulter un médecin. Il pourrait s'agir d'un empoisonnement au monoxyde de carbone.
- Les laveuses à pression vibrent dans le cadre d'une utilisation normale. Pendant et après l'utilisation de la laveuse à pression, inspecter la laveuse à pression ainsi que les tuyaux qui y sont raccordés pour détecter les dommages découlant des vibrations. Faire réparer ou

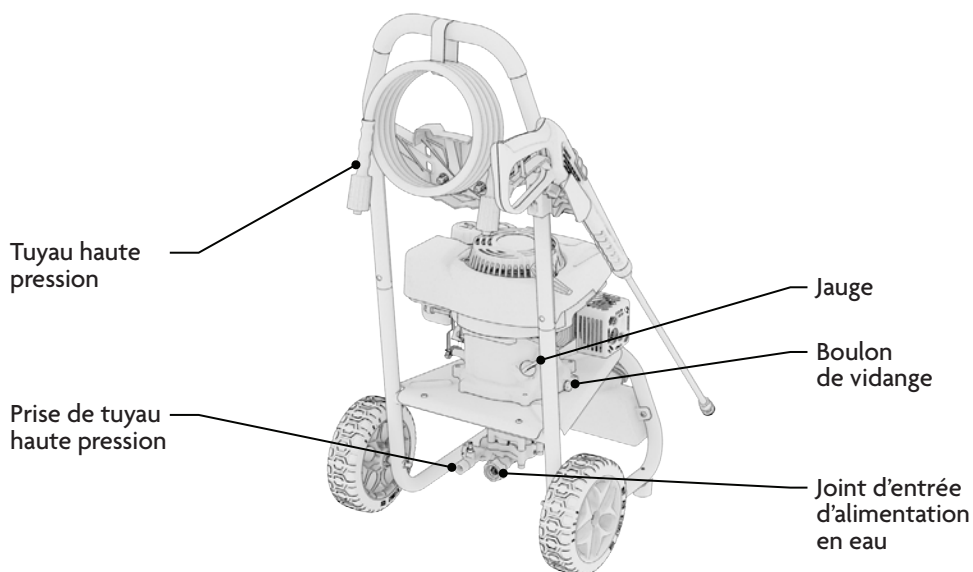
remplacer les articles endommagés si nécessaire. Ne pas utiliser de tuyaux qui présentent des signes d'endommagement tels qu'une isolation cassée ou fissurée ou des connecteurs endommagés.

## 2. EN SAVOIR PLUS SUR LA LAVEUSE À PRESSION

Cette section vous montrera comment déterminer les éléments clés de votre laveuse à pression. Parcourir la terminologie ci-dessous pour vous assurer que nous sommes sur la même longueur d'onde.

### 2.1 COMPOSANTS

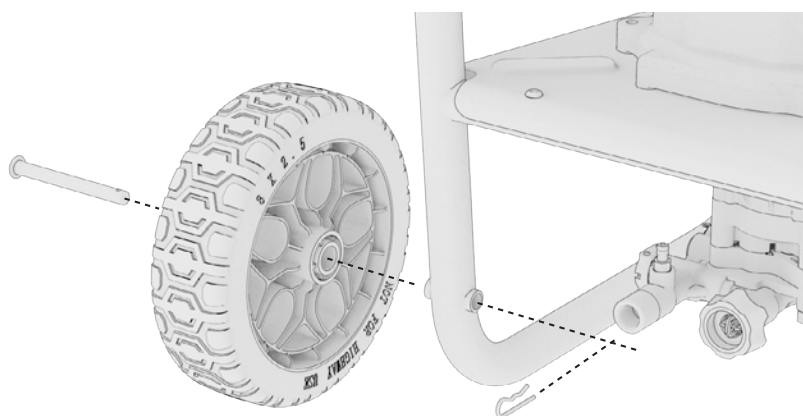




## 2.2 INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

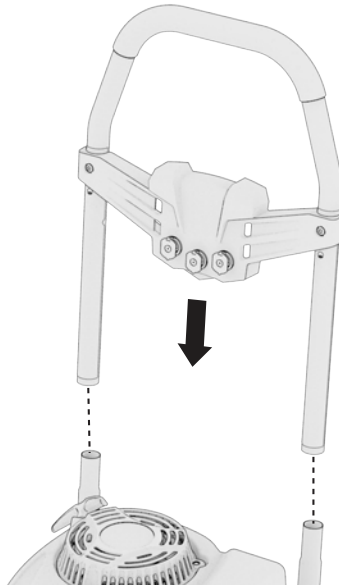
La configuration de la laveuse à pression est conçue pour vous permettre de vous mettre en route le plus rapidement possible.

### Ensemble d'installation des roues



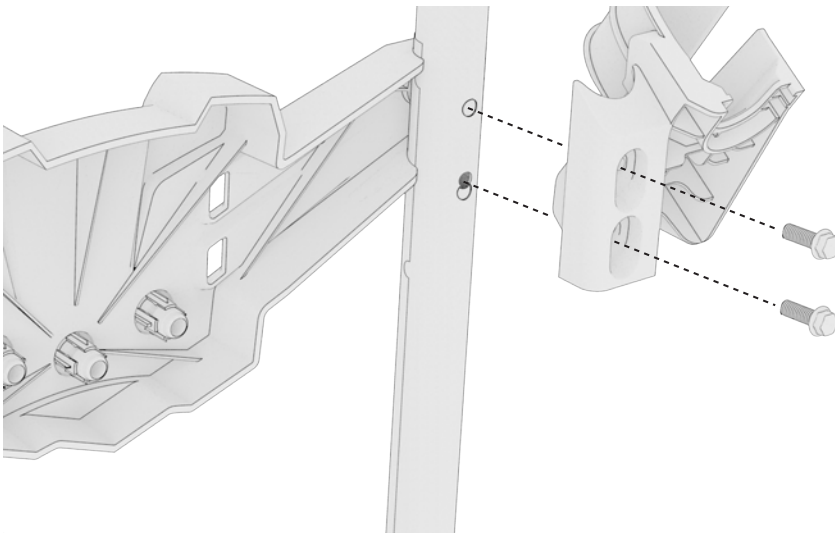
1. Placez un morceau de carton en dessus pour protéger le cadre et inclinez le nettoyeur à haute pression sur son côté.
2. Insérez l'essieu à travers la roue et le cadre.
3. Insérez la goupille à travers l'axe pour le sécuriser.
4. Répétez pour la deuxième roue.

## Assemblage de la poignée



1. Positionnez la poignée et faites-la glisser jusqu'aux goupilles.
2. Appuyez sur les goupilles en même temps que la poignée jusqu'à ce qu'elle se verrouille en place.

## Le support du pistolet



1. Fixer le support du pistolet au cadre avec les attaches fournies.

### 3. VÉRIFICATION PRÉALABLE À L'UTILISATION

Ces vérifications rapides doivent être effectuées à chaque démarrage de la laveuse à pression pour s'assurer de tirer le meilleur parti de la laveuse à pression.

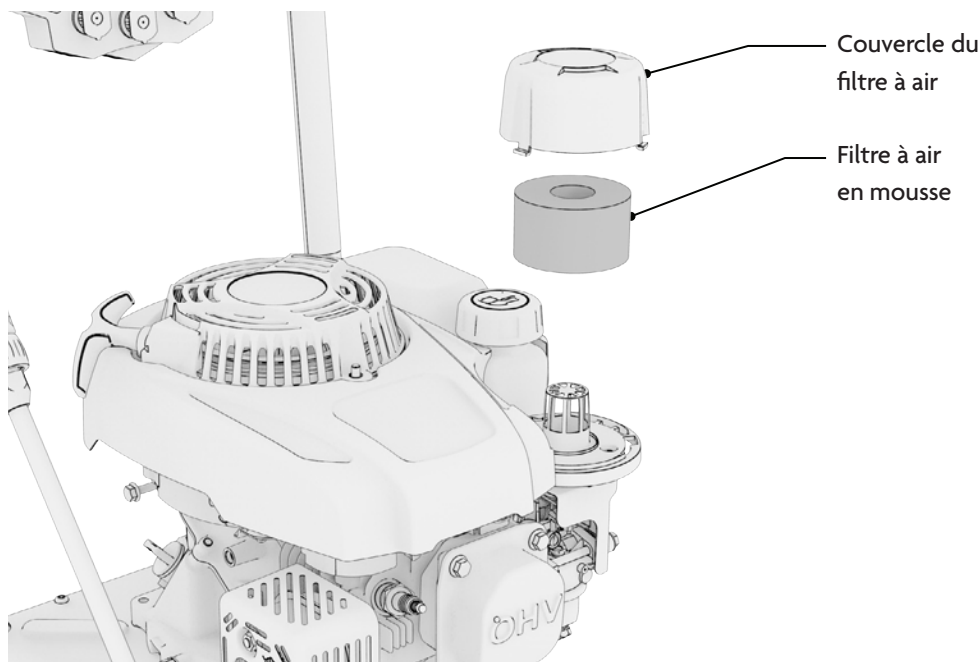
Placer la laveuse à pression sur une surface plane et mettre l'interrupteur en position ARRÊT.

#### **⚠ AVERTISSEMENT!**

**Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone toxique. Ne jamais faire fonctionner la laveuse à pression dans un endroit fermé. Toujours assurer une ventilation adéquate. Faire fonctionner la laveuse à pression sur une surface plane. Si la laveuse à pression est inclinée, le carburant pourrait se répandre. Se tenir à l'écart des pièces en rotation lorsque la laveuse à pression est en marche. La laveuse à pression est refroidie à l'air et peut être endommagée si la ventilation est insuffisante.**

#### 3.1 VÉRIFICATION DU FILTRE À AIR

Vérifier le filtre à air avant la première utilisation. Consulter le calendrier d'entretien pour obtenir un guide de nettoyage complet.



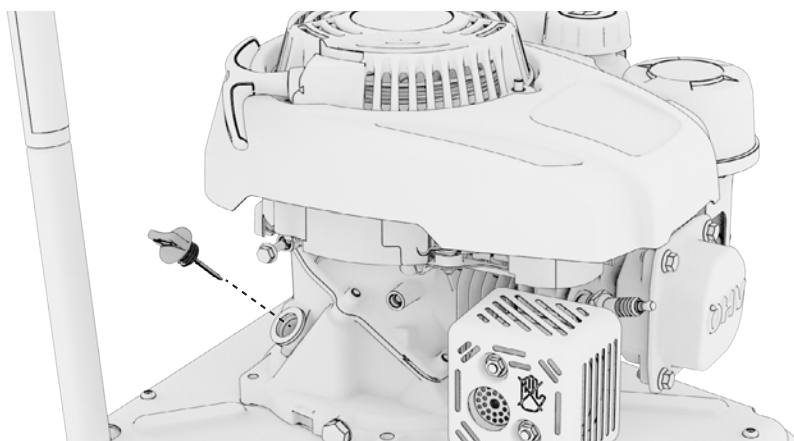
1. Desserrez l'écrou et retirez le couvercle du filtre à air. Retirez le boîtier et les éléments du filtre à air et vérifiez leur propreté.

2. Nettoyez le filtre à air en mousse avec de l'eau savonneuse ou un solvant et laissez sécher.
3. Trempez le filtre en mousse dans de l'huile à moteur propre.
4. Essorez doucement, puis épongez tout excédent d'huile et réinstallez le filtre.
5. Remplacez l'un ou l'autre des filtres s'il est endommagé.

#### **Remarque**

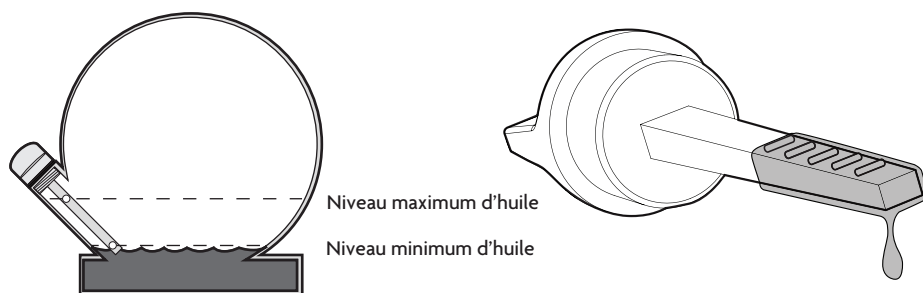
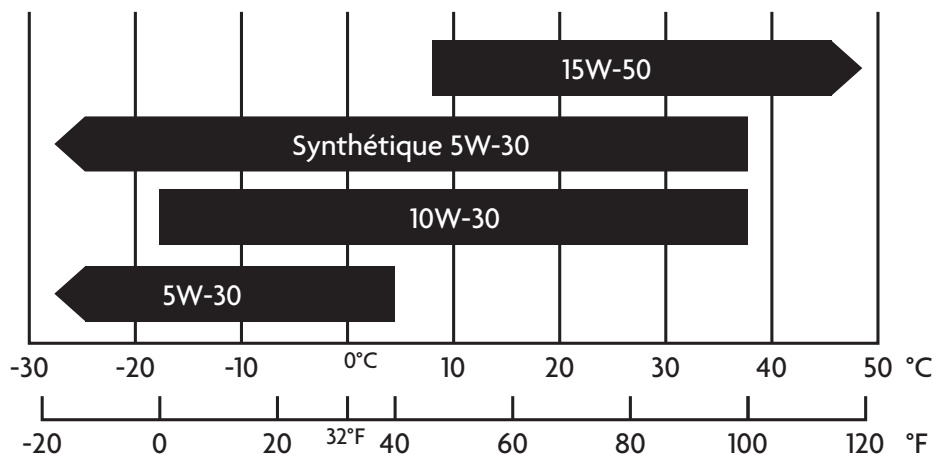
- En faisant tourner le moteur sans filtre à air, on dégrade rapidement le moteur.
- Toujours inspecter le filtre à air avant d'utiliser la laveuse à pression. Vérifier et nettoyer le filtre à air selon le calendrier d'entretien.

### **3.2 AJOUTEZ DE L'HUILE MOTEUR**



1. ES'assurer que la laveuse à pression se trouve sur une surface plane.
2. Dévisser l'une des deux jauges d'huile et la nettoyer.
3. Vérifier le niveau d'huile en remettant la jauge d'huile en place sans la revisser. Retirer la jauge et examiner le niveau d'huile. Si le niveau est égal ou inférieur au niveau d'huile minimum indiqué sur la jauge, remplir jusqu'au niveau d'huile maximum indiqué.
4. Réinsérer la jauge et serrer fermement.

## Gamme de Viscosité Effectif des Huiles du Moteur



### Remarque

- Capacité d'huile maximale: 400mL
- L'huile SAE 10W-30 est conseillée pour un usage.
- Ne pas incliner la laveuse à pression lors de l'ajout de l'huile à moteur. Cela pourrait entraîner un remplissage excessif et endommager le moteur.
- L'utilisation d'une huile non détergente ou d'une huile pour moteur à deux temps pourrait réduire la durée de vie du moteur.
- Utiliser une huile à moteur de haute qualité avec des détergents puissants.
- Manipuler et stocker l'huile à moteur avec précaution, en évitant d'y faire entrer de la saleté ou de la poussière.
- Ne pas mélanger différentes huiles à moteur.
- Avant que l'huile du moteur descende en dessous de la marge de sécurité, le système d'alerte de bas niveau d'huile arrête automatiquement le moteur. Le voyant de bas niveau d'huile s'allumera.
- Pour éviter les désagréments d'un arrêt inattendu du moteur, vérifier le

niveau d'huile du moteur aussi souvent que possible.

- Utiliser une huile pour moteur à quatre temps, certifiée conforme ou supérieure aux normes API SG, SF, SAE.

### 3.2.1 D'HUILE DE LA POMPE

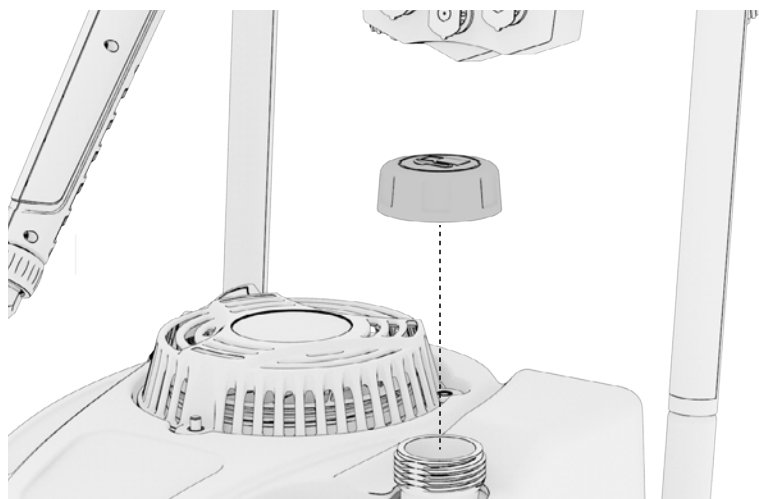
Cette unité comprend une pompe scellée qui arrive de l'usine remplie d'huile. Il n'est pas nécessaire d'ajouter ou de changer l'huile de pompe.

## 3.3 AJOUTEZ DE CARBURANT

### ⚠ AVERTISSEMENT!

**L'essence est hautement inflammable et explosive dans certaines conditions. Faire le plein dans un endroit bien ventilé, avec le moteur à l'arrêt. Ne pas fumer ni laisser de flamme nue ou d'étincelles dans la zone où la laveuse à pression est ravitaillée ni à l'endroit où le carburant est remis. Ne pas trop remplir le réservoir. Faire attention à ne pas renverser de carburant lors du ravitaillement. Essuyer l'essence renversée et laisser la zone sécher avant de démarrer le moteur.**

**Les substituts de l'essence tels que l'alco-essence ne sont pas recommandés. Ils peuvent être nocifs pour les composants du système de carburant.**



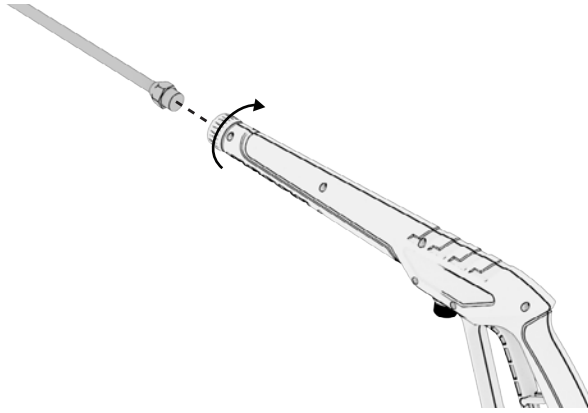
1. Vérifier le niveau de carburant en retirant le bouchon du réservoir pour contrôler visuellement le niveau.
2. Ajouter du carburant jusqu'à ce que le niveau descende à 3,8 cm (1,5 po) en dessous du sommet du goulot. Bien serrer le bouchon du réservoir après le ravitaillement.

### **Remarque**

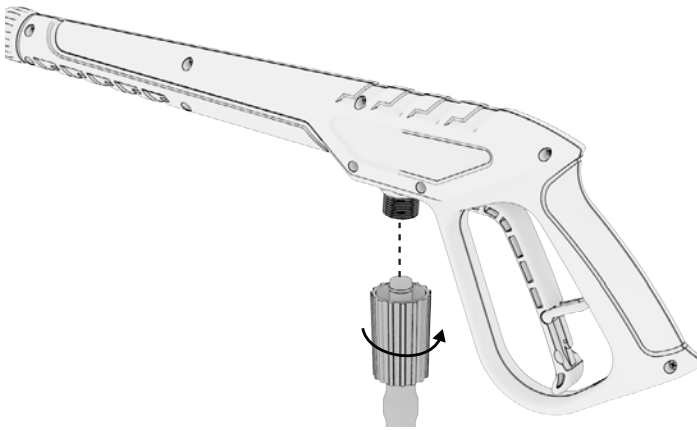
- Utiliser uniquement de l'essence sans plomb (87 octane ou supérieur).
- Ne jamais utiliser d'essence périmée ou contaminée, ou un mélange d'huile et d'essence.
- Éviter de faire entrer de la saleté ou de l'eau dans le réservoir de carburant.
- Ne pas utiliser un mélange d'essence contenant du méthanol. Cela entraînera de graves dommages au moteur.
- L'utilisation d'une essence dont la teneur en éthanol est supérieure à 10 % peut endommager le moteur et le système d'alimentation en carburant et annule la garantie du fabricant.

### 3.4 ASSEMBLEZ LE PISTOLET PULVÉRISATEUR ET LES TUYAUX

#### Assembler le pistolet à pulvérisation

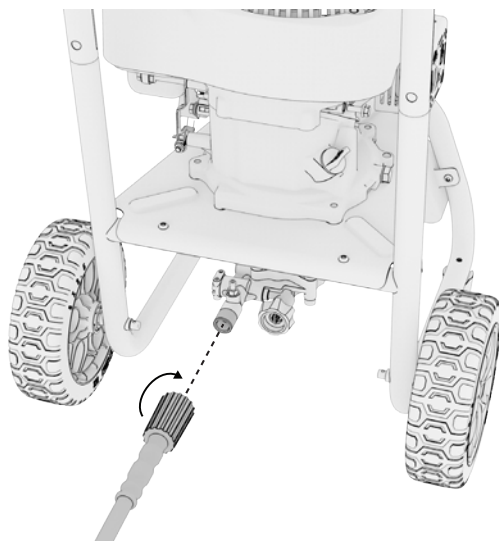


1. Faire tourner le coupleur de la poignée de la gâchette dans le sens horaire pour serrer la lance de pulvérisation. Ne pas trop serrer.



2. Sur le tuyau haute pression, pivotez le coupleur dans le sens horaire jusqu'à ce qu'elle soit sécurisée sur le pistolet pulvérisateur. Serrez-le à la main. Tirez sur la connexion pour assurer que la connexion est sécurisée.

## Raccorder le tuyau haute pression

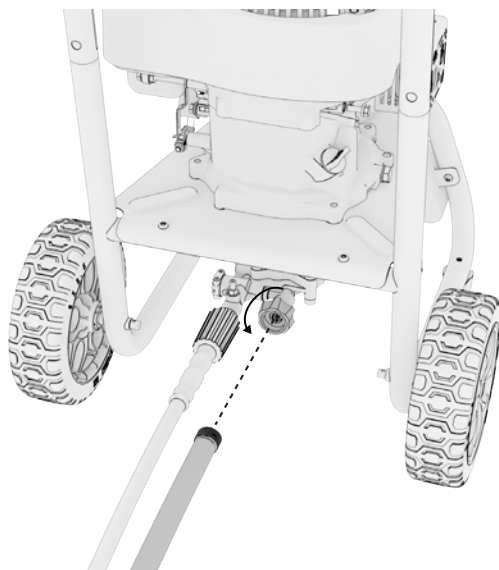


1. Attachez le bout du tuyau à haute pression sur la pompe par la sortie haute pression, en serrant dans le sens contraire d'une montre.

### Remarque

- Revérifier que les tuyaux à haute pression sont bien serrés sur les deux bouts. La pression peut causer des lésions corporelles si les raccords se séparent.

## Brancher le tuyau d'alimentation en eau



1. Faites couler l'eau par le tuyau de jardin pour évacuer le débris.
2. Retirez et inspectez le filtre d'entrée d'eau pour vous assurer qu'il est en place et exempt de débris.
3. Branchez le tuyau de jardin en le filetant par la pompe. Branchez l'autre bout au robinet extérieur. Utilisez le tuyau le plus court possible pour compléter la tâche, n'utilisez pas un tuyau qui est moins de 50 pieds (15.2m) de longueur.
4. Serrez à la main le raccord sur le tuyau.
5. Ouvrez l'eau et vérifiez s'il y a une fuite.
6. Tirez sur la gâchette du pistolet et laissez échapper l'air qui peut se trouver dans le système avant de démarrer le moteur.

#### **Remarque**

- N'activez pas le nettoyeur à haute pression si le filtre est abîmé ou manquant.
- NE PAS faire fonctionner la laveuse à pression sans que l'alimentation en eau soit activée. Le débit de l'eau ne doit pas être inférieur à 4,0 gal/min. La température de l'eau ne doit pas dépasser 40 °C/104 °F.

### **3.5 VÉRIFICATION DE L'ALIMENTATION EN EAU**

- Consulter les règlements locaux de votre entreprise municipale d'approvisionnement en eau pour vérifier si un dispositif de prévention du refoulement est nécessaire pour se raccorder à l'eau potable. Cela garantit qu'aucun retour de produits chimiques ne se produira dans l'alimentation en eau. Utiliser un filtre à eau pour éviter les dommages potentiels dus à la saleté dans l'alimentation en eau.
- Le tuyau d'arrosage doit avoir un diamètre d'au moins 1,6cm (1/2 po).
- Le débit de l'eau ne doit pas être inférieur à 4,0 gal/min.
- Le débit peut être déterminé en faisant couler un tuyau dans un seau vide de 5 gallons pendant 1 minute.
- La température de l'eau ne doit pas dépasser 40°C/104 °F.
- Ne jamais utiliser la laveuse à pression pour aspirer de l'eau contaminée par des solvants, par exemple des diluants à peinture, de l'essence, de l'huile, etc.
- Toujours empêcher les débris d'être aspirés dans l'unité en utilisant une source d'eau propre et un filtre à eau supplémentaire.
- NE PAS faire fonctionner la laveuse à pression sans que l'alimentation en eau soit activée.

## 4. DÉMARRAGE DE LA LAVEUSE À PRESSION

<b>⚠ DANGER</b>	
Utilise un moteur à l'intérieur <b>VOUS TUERA EN QUELQUES MINUTES</b> . L'échappement des moteurs contient du monoxyde de carbone. Un gaz toxique que vous ne pouvez ni voir ni sentir.	
<b>NE JAMAIS</b> utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage! <b>MÊME SI</b> les portes et fenêtres sont ouvertes.	Utiliser seulement à <b>L'EXTÉRIEUR</b> , et loin des fenêtres, des portes et des bouches d'air.
Éviter d'autres dangers associés aux moteurs. <b>LIRE LE MANUEL AVANT D'UTILISER L'APPAREIL.</b>	

### **⚠ DANGER! ⚠**

**Une laveuse à pression utilisée à l'intérieur VOUS TUERA EN QUELQUES MINUTES.**

**Les gaz d'échappement des laveuses à pression contiennent des niveaux élevés de monoxyde de carbone (CO), un gaz toxique invisible et inodore. Si des odeurs des gaz d'échappement de la laveuse à pression se font sentir, il s'agit de CO. Même si vous ne pouvez pas sentir les gaz d'échappement, vous pourriez respirer du CO.**

**Ne JAMAIS utiliser une laveuse à pression dans une maison, un garage, un vide sanitaire ou tout autre endroit partiellement fermé, car des niveaux mortels de monoxyde de carbone peuvent s'y accumuler. L'utilisation d'un ventilateur ou l'ouverture des fenêtres et des portes n'apportera pas suffisamment d'air frais.**

**SEULEMENT utiliser la laveuse à pression à l'extérieur, loin des fenêtres, des portes et des bouches d'aération. Ces ouvertures peuvent aspirer les gaz d'échappement des laveuses à pression. Même lors d'une utilisation appropriée d'une laveuse à pression, le CO peut s'infiltrer dans la maison. TOUJOURS utiliser un détecteur de CO dans la maison.**

**En cas de symptômes de maladie, d'étourdissement ou de faiblesse après le fonctionnement de la laveuse à pression, sortir à l'air frais IMMÉDIATEMENT et consulter un professionnel de la santé. Il pourrait s'agir d'un empoisonnement au monoxyde de carbone. Ne jamais faire fonctionner la laveuse à pression.**

**⚠ AVERTISSEMENT!**

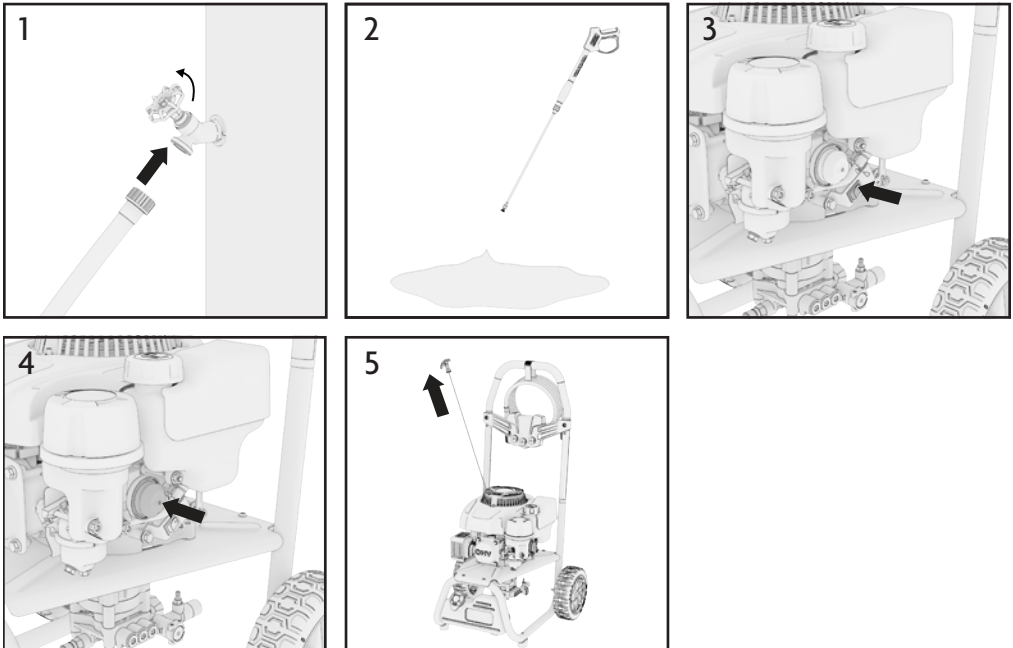
**Ne pas faire fonctionner la pompe sans la raccorder à l'approvisionnement en eau ni mettre l'eau en marche. Le non-respect de cette consigne pourrait endommager la laveuse à pression. Le non-respect de ces instructions annule la garantie du produit.**

**L'eau qui est produite par cette unité n'est pas potable.**

**⚠ DANGER! ⚠**

**Risque d'injection de liquide et de lacération. NE PAS diriger le jet de décharge vers soi-même, des personnes, une peau non protégée, des yeux ou tout animal ou animal domestique. Cela pourrait entraîner de graves blessures. NE PAS traiter l'injection de liquide comme une simple coupure! Consulter un médecin immédiatement.**

#### 4.1 DÉMARRAGE À RAPPEL



1. Ouvrir complètement l'alimentation en eau.
2. Purger l'air de la pompe en relâchant la sécurité et en pressant la gâchette du pistolet à pulvérisation.
3. Assurez-vous que l'interrupteur du moteur est en position MARCHE (ON). Il s'agit d'un interrupteur à réarmement automatique, ne le poussez pas et ne le maintenez pas pendant le démarrage du moteur.

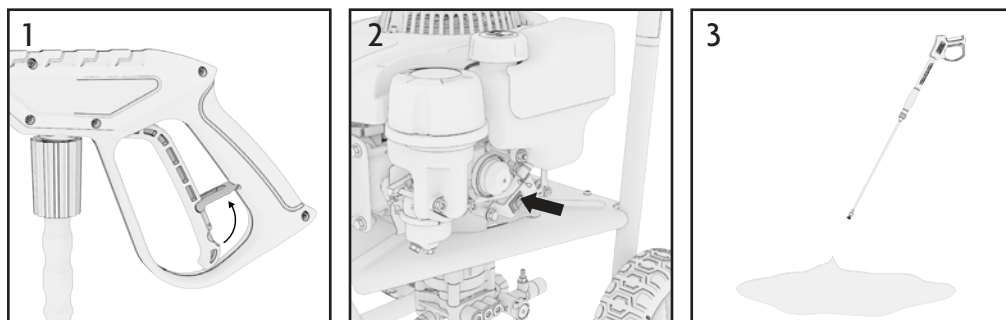
4. Poussez la poire d'amorçage à fond 3 fois. N'amorcez pas plus de 3 fois, sinon vous risquez de noyer le moteur. Attendez que le gaz s'écoule avant d'essayer à nouveau.
5. Tirez lentement sur le démarreur manuel jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez rapidement. Appuyez sur la gâchette du pistolet et relâchez la pression après chaque tentative ratée de démarrage manuel du nettoyeur à pression.

### Remarque

- Ne pas laisser l'appareil fonctionner pendant plus de deux minutes si la gâchette du pistolet n'est pas pressée. Cela pourrait provoquer une surchauffe et endommager la pompe. Lorsque la température à l'intérieur de la pompe devient trop élevée, la soupape de sécurité thermique s'ouvre temporairement et libère un jet d'eau de la pompe pour abaisser la température interne.

## 4.2 ARRÊT DU MOTEUR

### Fonctionnement normal



1. Armez le dispositif de sécurité sur la gâchette de la lance de pulvérisation.
2. Maintenez l'interrupteur du moteur en position ARRÊT (OFF) pendant quelques secondes jusqu'à ce que le moteur s'arrête complètement.
3. Couper l'alimentation en eau. Dépressuriser le système en appuyant sur la gâchette de la lance de pulvérisation jusqu'à ce que l'eau cesse de couler. Armez le dispositif de sécurité sur la gâchette de la lance de pulvérisation.
4. Débrancher tous les tuyaux.

### Arrêt d'urgence

1. Pour arrêter le moteur en cas d'urgence, couper immédiatement le courant.

### Remarque

- S'assurer que la valve de carburant et l'interrupteur du moteur sont en position ARRÊT lors de l'arrêt, du transport et du remisage de la laveuse à pression.

## 5. UTILISATION DE LA LAVEUSE À PRESSION

### **⚠ DANGER! ⚠**

**Risque d'injection de liquide et de laceration. NE PAS diriger le jet de décharge vers soi-même, des personnes, une peau non protégée, des yeux ou tout animal ou animal domestique. Cela pourrait entraîner de graves blessures. NE PAS traiter l'injection de liquide comme une simple coupure! Consulter un médecin immédiatement.**

### **⚠ AVERTISSEMENT!**

**Ne pas faire fonctionner la pompe sans la raccorder à l'approvisionnement en eau ni mettre l'eau en marche. Le non-respect de cette consigne pourrait endommager la laveuse à pression. Le non-respect de ces instructions annule la garantie du produit.**

**Cet appareil n'est pas sûr en ce qui concerne l'eau potable.**

### 5.1. UTILISATION DE LA LANCE DE PULVÉRISATION



1. Rabattre la sécurité jusqu'à ce qu'elle s'enclenche pour la retirer.
2. Appuyer sur la gâchette pour commencer à faire fonctionner la laveuse à pression.
3. Pour arrêter l'écoulement de l'eau, relâcher la gâchette.

#### **Remarque**

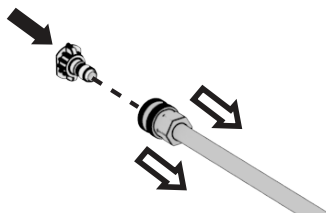
- NE LAISSEZ PAS l'appareil fonctionner pendant plus de 2 minutes sans que la gâchette du pistolet ne soit activée. Cela pourrait provoquer une surchauffe et endommager la pompe. Lorsque la température à l'intérieur de la pompe devient trop élevée, la soupape de sécurité thermique s'ouvre temporairement et libère un jet d'eau de la pompe pour abaisser la température interne.

## 5.2. UTILISATION DES BUSES À PULVÉRISATION

### ⚠ AVERTISSEMENT!




**Le verrouillage de sécurité de la gâchette DOIT être enclenché lors du remplacement des buses lorsque le moteur est en marche.**

**Haute pression dans la zone de la buse. Risque de blessure causé par une buse incorrectement verrouillée.**



1. Pour connecter ou déconnecter une buse à pulvérisation, tirer sur le collier de connexion rapide. Insérer ou retirer l'embout pulvérisateur, puis relâcher le collier. Tirer sur la buse de pulvérisation pour s'assurer qu'elle est bien fixée. Les buses sont codées par couleur et stockées sur le panneau.

### Guide de sélection des buses

	 0°	 25°	 65°
Décapage de peinture	✓		
Béton	✓	✓	
Revêtement		✓	✓
Terrasse		✓	✓
Gouttières		✓	✓
Véhicules			✓
Fenêtres			✓
Meubles			✓
Détergent			✓

### **Remarque**

- Buse ROUGE (0°) - pression maximale : produit un jet d'eau très concentré. Cette buse doit être utilisée pour éliminer les taches et les débris tenaces du béton et du métal. **CETTE BUSE ENDOMMAGERA LES SURFACES SOUPLES. NE PAS utiliser sur le bois, les revêtements extérieurs, les terrasses, les surfaces peintes, les fenêtres ou les véhicules.**
- Buse VERTE (25°) : soulève et nettoie en douceur la plupart des surfaces. Cette buse peut être utilisée en toute sécurité sur la plupart des surfaces. Essayez de nettoyer avec cette buse avant d'utiliser les buses JAUNE ou ROUGE. **NE PAS utiliser sur les fenêtres ou les véhicules.**
- Buse NOIRE de savonnage (65°) : buse à basse pression pour détergent. À utiliser lors de l'application de détergents pour vos projets de nettoyage. Les détergents ne seront tirés de la source de détergent que lorsque cette buse est utilisée.

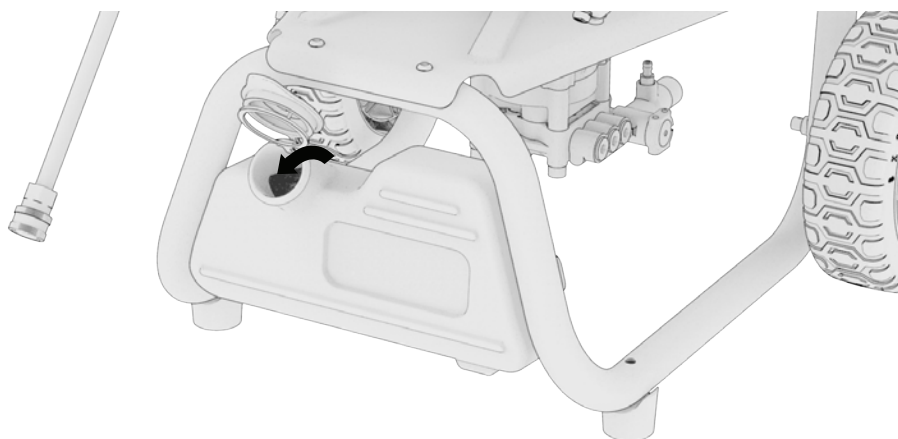
### **Rinçage avec la laveuse à pression**

1. D'abord tester une petite zone pour éviter d'endommager la surface.
2. Rincer de haut en bas en effectuant de longs mouvements qui se chevauchent.

## 5.3 NETTOYAGE AVEC DES DÉTERGENTS

### Remarque

- Les détergents ne peuvent être appliqués qu'avec la buse noire à basse pression.
- Le détergent ne pourra pas être appliqué avec la buse à haute pression.
- Ne pas utiliser de javellisant.
- Le rapport de dilution de ce nettoyeur à pression est de 1:40



1. Installer la buse de détergent noire à basse pression.
2. Préparer le détergent selon les besoins du travail et suivre les instructions fournies par le fabricant.
3. Retirez le bouchon du compartiment à détergent et remplissez-le. Remplacez-le une fois rempli.
4. Lorsque le moteur tourne, appuyer sur la gâchette pour actionner la lance de pulvérisation. Le détergent liquide est aspiré dans l'appareil et mélangé à l'eau. Appliquer du détergent sur la zone de travail. NE PAS laisser sécher le détergent sur une surface.
5. Rincez la surface avec de l'eau propre en passant à une buse à haute pression (buses à 0 ou 25 degrés).
6. Pour nettoyer le matériel après utilisation, remplissez le réservoir de détergent avec de l'eau propre. Vaporisez de l'eau propre par la buse noir à basse pression jusqu'à ce que le réservoir soit vide, puis arrêtez le moteur.

### Remarque

- N'utiliser que des détergents doux et écologiques destinés à être utilisés avec les laveuses à pression. Ne jamais utiliser de produits chimiques agressifs (comme l'eau de Javel), de détergents abrasifs ou autres pour

éviter de nuire à votre santé, au produit et à l'environnement.

- Les produits chimiques restants qui sèchent dans le système peuvent causer des dommages. Les dommages causés par les résidus chimiques ne seront pas couverts par la garantie.

## 5.4 DILUTION DU DÉTERGENT

### Remarque

- Le rapport de dilution de ce nettoyeur à pression est de 1:40.

Cela signifie que le nettoyeur utilisera 1 partie de détergent pour 40 parties d'eau utilisée. Utilisez cette donnée pour calculer le taux de dilution approprié lorsque vous combinez votre détergent et l'eau dans votre récipient à détergent. Par exemple, si votre détergent nécessite une dilution de 1:80, vous ne devez le diluer qu'avec 2 parties d'eau pour 1 partie de détergent dans le réservoir à détergent, avant de laisser le nettoyeur à pression le diluer davantage à 1:80.

## 5.5 MODIFICATION DU CARBURATEUR POUR UN FONCTIONNEMENT EN HAUTE ALTITUDE (AU-DESSUS DE 2000 PIEDS)

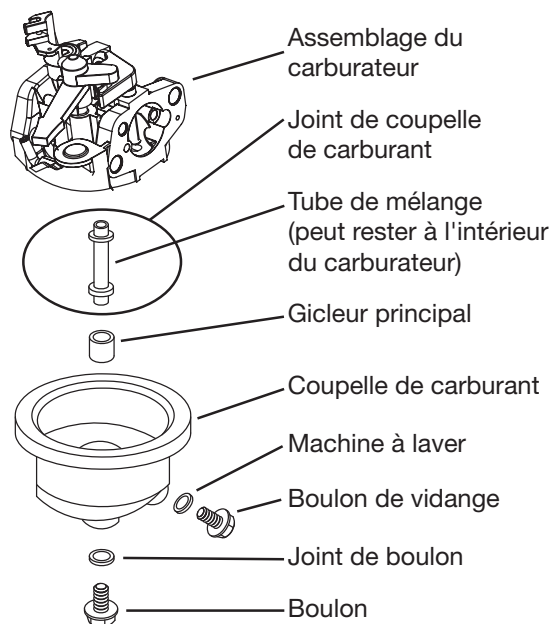
### Remarque

- Ce moteur est équipé pour fonctionner à des altitudes inférieures à 2.000 pieds.
- Un gicleur principal de haute altitude est recommandé lorsque utilisé entre 2.000 et 7.000 pieds au-dessus du niveau de la mer.
- À des altitudes supérieures à 7.000 pieds, le moteur pourrait subir une diminution de performance, même avec un gicleur principal de haute altitude.

Les hautes altitudes enrichissent le mélange air/carburant du carburateur, ce qui entraîne une consommation de carburant plus élevée, performances inférieures, et une accumulation de carbone sur la bougie d'allumage. D'autre part, si le carburateur a été modifié pour un fonctionnement à haute altitude, et il est utilisé en dessous de 2000 pieds, le mélange air/carburant sera alors trop pauvre pour une utilisation à basse altitude. Utilisez toujours le gicleur principal adapté à votre altitude.

Le carburateur du moteur, le régulateur (le cas échéant) et toutes les autres pièces qui contrôlent le rapport air/carburant devront être ajustés par un mécanicien qualifié pour permettre une utilisation efficace à haute altitude, et pour éviter d'endommager le moteur. Le système de carburant peut être influencé par un fonctionnement à des altitudes plus élevées.

- La cuve du carburateur peut contenir du gaz qui fuira lors du retrait du boulon.
- Le tube de mélange est maintenu en place par le gicleur principal et peut tomber lorsqu'il est retiré. S'il tombe, remplacez-le de la même manière avant de remplacer le gicleur principal.
- Le joint de coupelle de carburant et le joint de boulon peuvent être endommagés lors de leur démontage, et doivent être remplacés par des neufs.



1. Éteignez le moteur.
2. Fermez le robinet de carburant.
3. Placez un bol sous la coupelle de carburant pour récupérer tout carburant renversé.
4. Dévissez le boulon maintenant la coupelle de carburant.
5. Retirez le boulon, le joint de boulon, la coupelle de carburant, le joint de coupelle de carburant, et le gicleur principal du corps de l'ensemble carburateur. Un tournevis de carburateur (non inclus) est nécessaire pour retirer et installer le gicleur principal.
6. Remplacez le gicleur principal par le gicleur principal de remplacement nécessaire pour votre plage d'altitude.
7. Remplacez le joint de la coupelle de carburant, la coupelle de carburant, le joint de boulon et le boulon. Serrer en place. Ne croisez pas le filetage du boulon lors du serrage. Serrez d'abord à la main, puis utilisez une clé pour vous assurer que le boulon est correctement fileté.
8. Essuyez tout carburant renversé et laissez l'excédent s'évaporer avant de démarrer le moteur. Pour éviter un INCENDIE, ne démarrez pas le moteur tant qu'une odeur de carburant flotte dans l'air.

## 6. ENTRETIEN

Un entretien approprié permet de maintenir la laveuse à pression dans les meilleures conditions de fonctionnement en assurant un fonctionnement sûr, économique et sans problème. N'utiliser que des pièces d'origine et des liquides recommandés pour remplacer les composants usés. Un mauvais entretien peut entraîner un dysfonctionnement de la laveuse à pression et peut causer des blessures graves. Contacter le service à la clientèle en cas de questions concernant l'entretien.

### Conseils pour l'inspection générale

- Chercher les fuites de carburant autour du réservoir, du tuyau de carburant et du robinet de carburant. Fermer le robinet de carburant et réparer les fuites immédiatement.
- Inspecter les fuites de gaz d'échappement, et y prêter l'oreille, lorsque le moteur est en marche. Faire réparer toutes les fuites avant de poursuivre l'utilisation.
- Vérifier la présence de saletés et de débris, et nettoyer si nécessaire.
- Vérifier le niveau d'huile à moteur et ajouter de l'huile si nécessaire.

## 6.1 CALENDRIER D'ENTRETIEN

L'entretien régulier améliorera la performance et prolongera la vie de service du nettoyeur haute pression. Entretenez-la en accordance avec l'horaire dessous.

### Remarque

- Entretenez plus souvent dans les espaces poussiéreux ou autres conditions averses.
- Ces articles devraient être entretenus par le concessionnaire, à moins que nous n'ayez les outils adéquats et ne soyez un mécanicien compétent. Référez-vous au guide d'utilisateur pour les procédures d'entretien.

<b>Journalière</b>
Inspecter le niveau d'huile de lubrifiant moteur Inspectez le filtre à air
<b>Premières 20 heures, ou premier mois</b>
Remplacer l'huile de lubrification du moteur
<b>Chaque 50 heures ou 6 mois</b>
Vérifiez et nettoyez le filtre à air <sup>1</sup> Inspecter/nettoyer le boîte de dépôts
<b>Chaque 100 heures ou 12 mois</b>
Remplacer l'huile de lubrification du moteur <sup>2</sup> Inspecter/nettoyer la bougie d'allumage Nettoyer le ligne d'essence
<b>Chaque 300 Heurs</b>
Remplacer la bougie d'allumage Remplacer le filtre à air Nettoyer la chambre de combustion <sup>3</sup> Inspecter/ajustement du dégagement de la soupape <sup>3</sup> Nettoyer le réservoir d'essence et épurateur

<sup>1</sup> Remplacez le filtre d'air s'il ne peut pas être nettoyé adéquatement.

<sup>2</sup> Changez l'huile après chaque 100 heures ou chaque année, selon la première de ses éventualités. Entretenez plus souvent si les charges sont lourdes, ou dans des températures élevées.

<sup>3</sup> Il est recommandé que l'entretien soit fait par un professionnel autorisé.

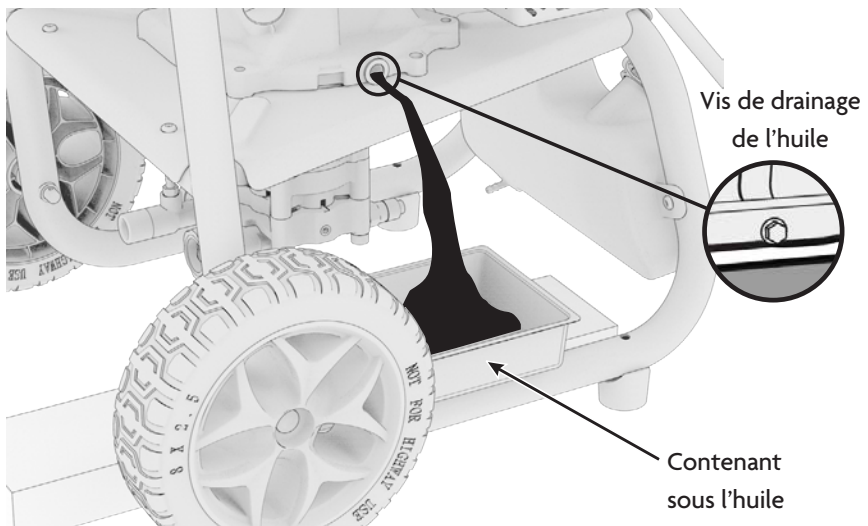
## 6.2 CHANGER L'HUILE À MOTEUR

### ⚠ AVERTISSEMENT!

**L'huile de moteur usagée peut provoquer des irritations cutanées si elle est en contact prolongé avec la peau. Laver soigneusement l'huile usagée le plus tôt possible à l'eau et au savon.**

**Ne pas jeter l'huile usagée dans les égouts ni sur le sol. Les magasins de services locaux proposent des méthodes d'élimination respectueuses de l'environnement.**

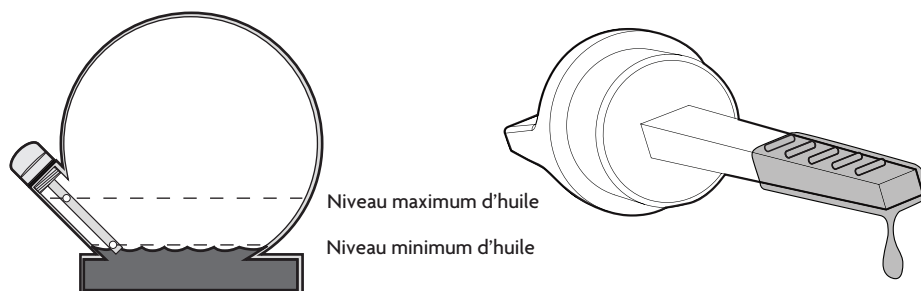
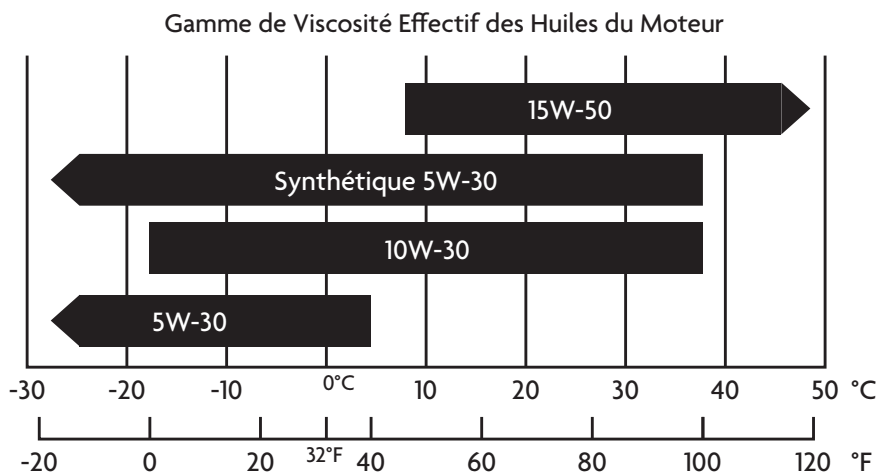
Vidanger l'huile rapidement et complètement sur une surface plane alors que le moteur est encore chaud.



1. Arrêter le moteur et retirer la jauge de remplissage d'huile.
2. Placer une plaque sous le moteur pour récupérer l'huile.
3. Retirer le boulon de vidange d'huile et laisser l'huile s'écouler complètement dans la plaque en inclinant la laveuse à pression vers l'arrière et sur le côté pour vider l'huile du vilebrequin.
4. Remettre l'ensemble de laveuse à pression en position horizontale et réinstaller le boulon de vidange. Remplir le moteur avec de l'huile neuve (huile de moteur à 4 temps SAE 10W-30) jusqu'à la marque maximale de la jauge sans la remettre en place. Ne pas trop remplir le réservoir d'huile. Utiliser un entonnoir pour éviter les déversements.
5. Réinstaller la jauge de remplissage d'huile et la fixer solidement

### Remarque

- Capacité d'huile (400mL)
- Huile SAE 10W-30 recommandée pour un usage général.
- NE PAS TROP REMPLIR



### Remarque

- Ne pas incliner la laveuse à pression lors de l'ajout d'huile à moteur. Cela pourrait entraîner un remplissage excessif et endommager le moteur.
- Utiliser une huile à moteur de haute qualité avec des détergents puissants. L'utilisation d'une huile non détergente ou d'une huile pour moteur à deux temps pourrait réduire la durée de vie du moteur.
- Manipuler et stocker l'huile à moteur avec précaution, et éviter d'y introduire des saletés ou de la poussière.
- Ne pas mélanger différentes huiles à moteur.
- Avant que l'huile du moteur descende en dessous du niveau de sécurité,

le système d'alerte de bas niveau d'huile arrête automatiquement le moteur. Le voyant de bas niveau d'huile s'allumera.

- Pour éviter les désagréments d'un arrêt inattendu du moteur, vérifier le niveau d'huile à moteur aussi souvent que possible.
- Utiliser une huile pour moteur à quatre temps, certifiée conforme ou supérieure aux normes API SG, SF, SAE.

### 6.3 D'HUILE DE LA POMPE

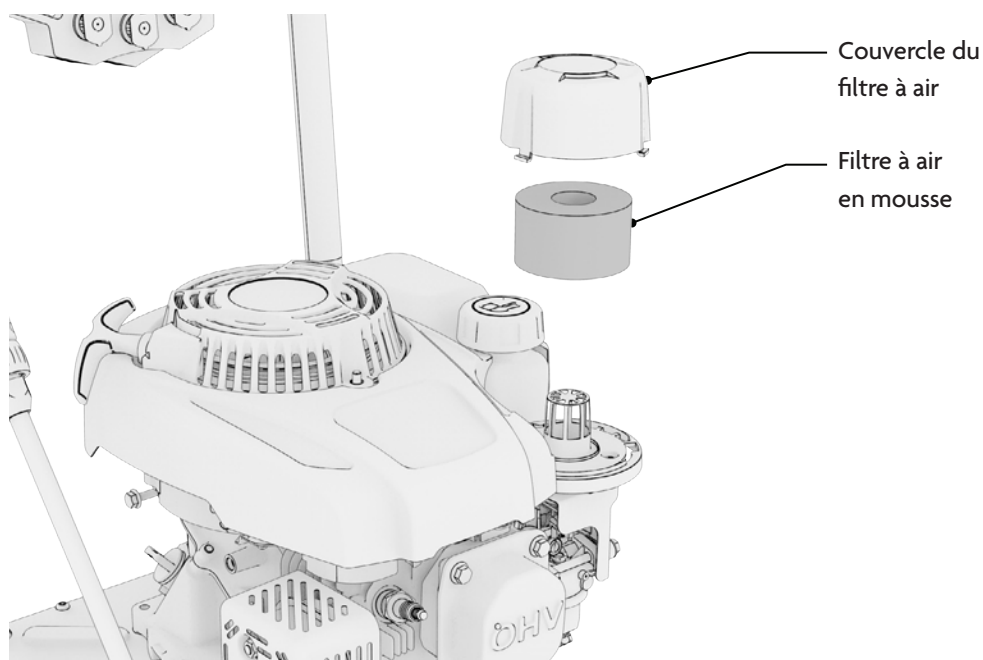
Cette unité comprend une pompe scellée qui arrive de l'usine remplie d'huile. Il n'est pas nécessaire d'ajouter ou de changer l'huile de pompe.

### 6.4 NETTOYAGE DU FILTRE À AIR

#### **⚠ AVERTISSEMENT!**

**L'utilisation d'essence ou d'autres solvants inflammables peut provoquer un incendie ou une explosion. Ne pas utiliser ce produit sans filtre à air.**

Un filtre à air sale limitera le flux d'air dans le carburateur. Nettoyer et entretenir régulièrement le filtre à air, en particulier dans les zones poussiéreuses.



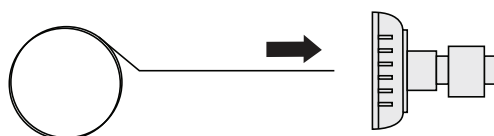
1. Desserrez l'écrou et retirez le couvercle du filtre à air. Retirez le boîtier et les éléments du filtre à air et vérifiez leur propreté.

2. Nettoyez le filtre à air en mousse avec de l'eau savonneuse ou un solvant et laissez sécher.
3. Trempez le filtre en mousse dans de l'huile à moteur propre.
4. Essorez doucement, puis épongez tout excédent d'huile et réinstallez le filtre.
5. Remplacez l'un ou l'autre des filtres s'il est endommagé.

#### Remarque

- Ne jamais faire fonctionner la laveuse à pression sans filtre à air, car cela dégraderait rapidement le moteur.

## 6.5 NETTOYAGE DE LA BUSE



1. Détacher la buse à raccord rapide de la lance. Utiliser un petit fil de fer, comme un trombone, pour détacher délicatement les particules collées dans la buse. Rincer à l'eau.

## 6.6 NETTOYAGE DU FILTRE D'ENTRÉE D'EAU

Vérifier périodiquement le filtre de la crépine et le nettoyer si nécessaire.

## 6.7 SERVICE DE BOUGIE D'ALLUMAGE

#### Remarque

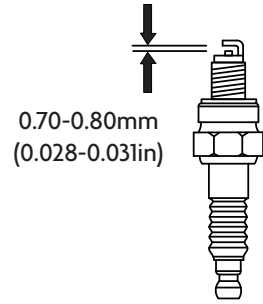
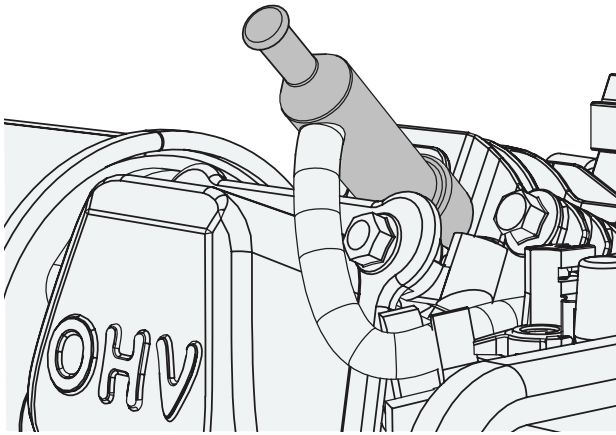
- Ne pas rincer la bougie d'allumage à l'eau. Suivre les instructions et veiller à ne pas trop serrer la bougie d'allumage.

Bougie d'allumage recommandée: **F6TC**

Vérifier l'écartement de la bougie et nettoyer les dépôts de carbone au fond de la bougie d'allumage.

**Serrer d'un demi-tour une nouvelle bougie d'allumage lors de son installation.**

**Serrer d'un huitième ou d'un quart de tour lors de la réinstallation d'une vieille bougie d'allumage.**



1. Retirer le capuchon de bougie.
2. Retirer la bougie d'allumage à l'aide de la clé à bougie.
3. Inspecter visuellement la bougie d'allumage. Remplacer par un nouveau bouchon si l'isolation est fissurée ou écaillée. Nettoyer à l'aide d'une brosse métallique si la bougie d'allumage est réutilisée.
4. Mesurer l'écart des bougies d'allumage avec une jauge d'épaisseur. La valeur normale est :
5. 0,7-0,8 mm (0,028-0,031 po). Ajuster l'écartement en pliant soigneusement l'électrode.
6. Réinstaller soigneusement la bougie à la main, pour éviter le croisement des fils. Une nouvelle bougie d'allumage doit être serrée d'un demi-tour avec une clé. Une bougie d'allumage usagée doit être serrée d'un huitième ou d'un quart de tour avec une clé.
7. Replacer le capuchon de bougie d'allumage.

#### **Remarque**

- La bougie d'allumage doit être bien serrée, sinon elle risque de chauffer suffisamment pour endommager le moteur.
- Ne jamais utiliser une bougie d'allumage selon une plage de température inappropriée.

## 6.8 SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS

### Source d'émission

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, des oxydes d'azote (NOx) et des hydrocarbures. Il est très important de contrôler les émissions de NOx et d'hydrocarbures, car ils contribuent largement à la pollution de l'air. Le monoxyde de carbone est un gaz toxique. L'émission de vapeurs de carburant est également une source de pollution. Le moteur de la laveuse à pression utilise un rapport air-carburant précis et un système de contrôle des émissions pour réduire les émissions de monoxyde de carbone, de NOx, d'hydrocarbures et les émissions de carburant par évaporation.

### Régulation

Votre moteur a été conçu pour répondre aux normes actuelles de l'Environmental Protection Agency (EPA) en matière de pureté de l'air. La réglementation impose au fabricant de fournir des normes de fonctionnement et d'entretien concernant les systèmes de contrôle des émissions. Les spécifications de mise au point sont fournies dans la section Spécifications, et une description du système de contrôle des émissions peut être trouvée dans l'annexe de ce guide. Le respect de l'instruction suivante vous permettra de vous assurer que votre moteur répond aux normes de contrôle des émissions.

### Modification

La modification du système de contrôle des émissions peut entraîner une augmentation des émissions. La modification est définie comme suit :

Démontage ou modification de la fonction ou de parties du système d'admission, de carburant ou d'échappement.

Modifier ou détruire la fonction de régulation de la vitesse de la laveuse à pression.

### Défauts du moteur pouvant affecter les émissions

Chacun des défauts suivants doit être réparé immédiatement. Consulter votre centre de service autorisé pour le diagnostic et la réparation:

Démarrage difficile ou arrêt après le démarrage.

Vitesse instable au ralenti.

Extinction ou retour de flamme après avoir appliqué une charge électrique.

Retour de flamme ou auto-allumage

Fumée noire ou consommation excessive de carburant.

### **Pièces de rechange et accessoires**

Les pièces qui composent le système de contrôle des émissions du moteur de votre produit ont été spécifiquement approuvées et certifiées par les organismes de réglementation. Vous pouvez être assuré que les pièces de rechange fournies par le service client ont été fabriquées selon les mêmes normes de production que les pièces d'origine. L'utilisation de pièces de rechange ou d'accessoires qui ne sont pas conçus pour votre moteur peut avoir un effet négatif sur les performances du moteur en matière d'émissions. Par conséquent, n'utiliser que des pièces de rechange et des accessoires provenant d'un centre de service qualifié afin de garantir que les produits de remplacement n'affecteront pas les performances en matière d'émissions.

Les pièces de rechange autres que celles provenant d'un centre de service autorisé annuleront la garantie.

## 7. TRANSPORT ET REMISAGE

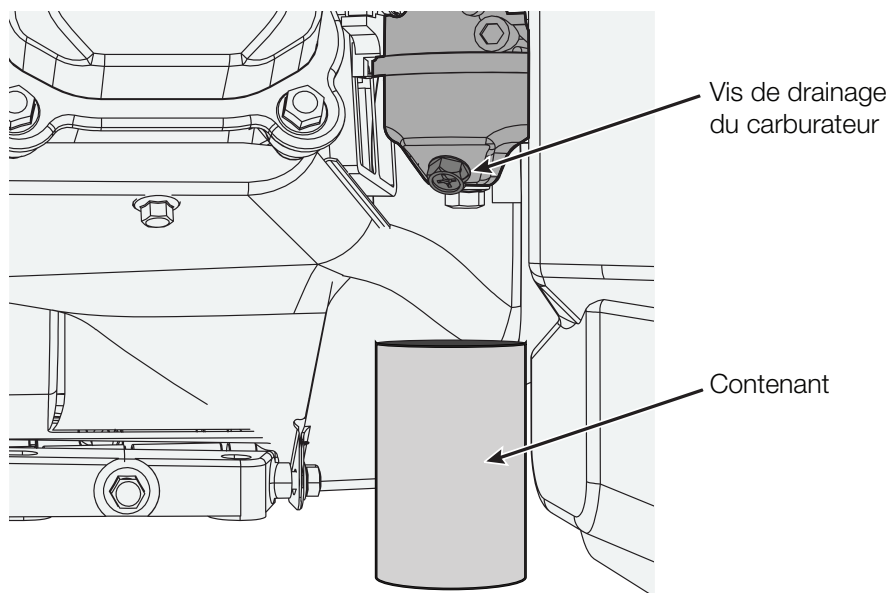
### 7.1 TRANSPORT DE LA LAVEUSE À PRESSION

- Ne pas trop remplir le réservoir de carburant (pas de carburant résiduel sur le goulot du réservoir).
- Éviter d'exposer la laveuse à pression à la lumière directe du soleil de façon prolongée lorsqu'elle se trouve dans un véhicule fermé. La température élevée à l'intérieur du véhicule pourrait provoquer la vaporisation du carburant, ce qui pourrait entraîner une explosion.
- Vidanger le carburant et l'huile de la laveuse à pression avant son transport sur des routes accidentées.

### 7.2 VIDER LE RÉSERVOIR DE CARBURANT

1. Éteindre le moteur. Enlever le bouchon du réservoir et l'écran de protection contre les débris sous le bouchon du réservoir.
2. Vider le réservoir de carburant à l'aide d'un siphon et d'un récipient à essence homologué.

### 7.3 VIDANGE DU CARBURATEUR



1. Éteindre le moteur et le laisser refroidir. Placer la valve de carburant à la position MARCHE.
2. Placer un récipient sous la vis de vidange du carburateur. Desserrer la vis de vidange.
3. Laisser le carburant se vider complètement et resserrer la vis de vidange.

4. Placer la valve de carburant en position ARRÊT.

## 7.4 REMISAGE À LONG TERME - MOTEUR

Avant de remettre l'ensemble de la laveuse à pression pendant une période prolongée:

- S'assurer que la zone de remisage est exempte d'humidité et de poussière excessives.
- Drainer le réservoir de carburant et le carburateur.

Durée de remisage	Préparation requise
Moins d'un mois	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Aucune préparation pour le remisage n'est nécessaire; il suffit de remettre l'appareil tel quel.</li> </ul>
1 mois à 1 an	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Vidanger l'ancienne essence et remplir complètement le réservoir d'essence fraîche avant le remisage. Ajouter un stabilisateur de carburant selon les instructions du fabricant. Faire tourner le moteur à l'extérieur pendant 5 à 10 minutes afin de s'assurer que l'essence stabilisée a remplacé l'essence non traitée dans le carburateur. L'ajout d'un stabilisateur de carburant de qualité permet de conserver le gaz frais jusqu'à un an. .</li> </ul>
1 an ou plus	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Vidanger l'essence du réservoir et remettre dans un récipient approprié. Cela permettra d'éviter la formation de dépôts dans le système de carburant.</li> <li>■ Retirer le bouchon de la bougie et faire tourner le moteur trois ou quatre fois, en tirant sur la poignée de rappel, pour décharger complètement l'essence des conduites de carburant.</li> <li>■ Changer l'huile alors que le moteur est encore chaud après son fonctionnement.</li> <li>■ Enlever la bougie d'allumage et verser une cuillère à soupe d'huile à moteur propre (10-20 ml) dans le cylindre. Faire tourner le moteur plusieurs fois en tirant sur le démarreur à rappel pour répartir l'huile. Réinstaller la bougie d'allumage. Tirer lentement sur la poignée du démarreur jusqu'à sentir une résistance. À ce stade, le piston monte sur sa course de compression et les soupapes d'admission et d'échappement sont fermées. Cette position permet de protéger le moteur de la corrosion interne.</li> </ul>

## 7.5 REMISAGE À LONG TERME - POMPE

Lors du remisage d'un appareil pendant plus de 30 jours, il est recommandé d'utiliser une protection pour la pompe de la laveuse à pression (protecteur de pompe) afin de garder les joints lubrifiés, de les protéger contre la rouille et d'éviter que la pompe ne soit endommagée par le gel.

### Remarque

- NE LAISSEZ pas l'eau geler à l'intérieur de la pompe ou des tuyaux. Les composants peuvent être endommagés de façon permanente.
  - Cette opération pourrait devoir être exécutée par deux personnes.
1. Arrêter la laveuse à pression et débrancher tous les tuyaux.
  2. Connecter l'économiseur de la pompe à l'entrée de l'alimentation en eau.
  3. Appuyer sur le bouton situé sur le dessus du récipient du protecteur de la pompe.
  4. Une fois le contact coupé, tirer sur la corde du démarreur et presser la bouteille. Répéter l'opération jusqu'à ce que le liquide de protection de la pompe sorte par la sortie du tuyau haute pression. Cette opération pourrait devoir être exécutée par deux personnes.
  5. Retirer le tuyau de l'arrivée d'eau.

## 7.6 REMISAGE À LONG TERME - TUYAUX

1. Vidanger toute l'eau du tuyau à haute pression et enrouler celui-ci sur le support.
2. Vidanger toute l'eau du pistolet à pulvérisation en le tenant verticalement avec la buse vers le bas et en appuyant sur la gâchette jusqu'à ce que l'eau cesse de couler.
3. S'assurer que le tuyau du siphon à détergent est bien drainé et bien l'enrouler.

## 8. DÉPANNAGE

Problème	Cause possible	Solution
Le moteur ne démarre pas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Pas d'essence</li> <li>■ Faible niveau d'huile du moteur</li> <li>■ Étranglement à la mauvaise position</li> <li>■ Pression de l'eau accrue après deux tirages de rappel</li> <li>■ Capuchon de la bougie d'allumage déconnecté</li> <li>■ Bougie d'allumage défectueuse</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Ajouter du carburant</li> <li>■ Ajouter de l'huile à moteur</li> <li>■ Déplacer l'étranglement à la position Marche</li> <li>■ Appuyer sur la gâchette après chaque échec de rappel pour commencer à relâcher la pression</li> <li>■ Connexion du bouchon de la bougie d'allumage</li> <li>■ Remplacer de la bougie d'allumage</li> </ul>
Un moteur est difficile à démarrer.	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Carburant périmé ou eau dans le carburant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Vidange de carburant et ravitaillement d'essence fraîche</li> </ul>
Le moteur manque de puissance et vibre excessivement.	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Étrangleur en position Marche</li> <li>■ Filtre à air sale</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Déplacer de l'étranglement à la position Marche</li> <li>■ Nettoyage du filtre à air</li> </ul>
Ne pas atteindre la haute pression	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ La buse noire de détergent à basse pression est utilisée.</li> <li>■ Faible alimentation en eau</li> <li>■ Alimentation en eau limitée</li> <li>■ Filtre d'entrée d'eau bouché</li> <li>■ Buse obstruée</li> <li>■ Tuyau à haute pression trop long</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Retirer et raccorder une buse à haute pression.</li> <li>■ L'alimentation en eau doit être d'au moins 4,0 gal/min à 30 lb/po<sup>2</sup> à partir d'un tuyau de 1,6 cm (1/2 po) de diamètre minimum</li> <li>■ Vérifier les fuites, les coudes ou les blocages des tuyaux. S'assurer que le robinet est bien ouvert.</li> <li>■ Enlever le filtre et le rincer à l'eau chaude. Réinstaller.</li> <li>■ Voir les instructions de nettoyage des buses.</li> <li>■ Tuyau haute pression de 30 m (100 pieds)</li> </ul>

<p>Le détergent ne se mélange pas avec l'eau.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Lance de pulvérisation pas en basse pression</li> <li>■ Crépi chimique non présent dans la solution de nettoyage</li> <li>■ Produits chimiques trop épais</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Retirer et raccorder la buse noire à basse pression Les détergents ne seront aspirés qu'à basse pression.</li> <li>■ S'assurer que l'extrémité du tuyau du siphon à détergent est entièrement immergée dans la solution de nettoyage.</li> <li>■ Diluer les produits chimiques. Ils doivent avoir la même consistance que l'eau</li> </ul>
<p>Pression incohérente ou faible pendant l'utilisation</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ L'alimentation en eau est limitée.</li> <li>■ L'alimentation en eau n'est pas à pleine puissance.</li> <li>■ Buse bouchée</li> <li>■ Fuite des pistolets à pulvérisation</li> <li>■ Air dans les conduites</li> <li>■ Crépine du tuyau d'entrée bouchée</li> <li>■ Température de l'eau supérieure à 104 °F</li> <li>■ Pompe défectueuse</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Inspection des tuyaux d'arrosage pour détecter les coudes, les fuites ou les obstructions Utiliser un tuyau d'arrosage d'au moins 1,6 cm (1/2 po)</li> <li>■ Ouvrir complètement le robinet de l'alimentation en eau.</li> <li>■ Nettoyer la buse.</li> <li>■ Vérifier toutes les connexions. Utiliser du ruban adhésif si nécessaire.</li> <li>■ Appuyer sur la poignée de la gâchette pour évacuer l'air dans la conduite</li> <li>■ Nettoyer le filtre d'entrée dans l'eau chaude.</li> <li>■ Utiliser l'alimentation en eau froide.</li> <li>■ Communiquer avec le soutien technique.</li> </ul>
<p>Fuite d'eau au niveau du raccord de la lance de pulvérisation ou de la pompe</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Connexions lâches</li> <li>■ Joint torique de lance de pulvérisation usée</li> <li>■ Emballages de piston usés</li> <li>■ Joint torique de pompe usée</li> <li>■ Tête de pompe ou tubes endommagés par le gel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Serrer.</li> <li>■ Remplacer.</li> <li>■ Communiquer avec le soutien technique.</li> <li>■ Communiquer avec le soutien technique.</li> <li>■ Communiquer avec le soutien technique.</li> </ul>

## 9. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

		<b>RW2500</b>
<b>Laveuses à pression</b>	lb/po2 Max.	2500 lb/po2
	Gal/min Max.	2.0 gpm
	Tuyau haute pression	7,6 m (25pi)
	Pression de l'entrée d'eau	30-100 lb/po2
	Température de l'entrée d'eau	Robinet d'eau froide (40 °C/104 °F max.)
	Capacité du réservoir de savon	1,2L / 0.32 Gal
	Taux de consommation de savon	1:40
<b>MOTEUR</b>	Type	3,6 HP, monocylindre, refroidissement à air forcé, 4 temps, OHV
	Cylindrée (cm3)	150cc
	tr/min	3400-3600
	Capacité du réservoir de carburant	0,8L /0,2 Gal
	Capacité d'huile	400mL / 14 oz. (10W30)
	Type de carburant	Essence sans plomb 87 octanes
<b>APPAREIL</b>	(L x l x H)	20.9 x 17.7 x 38.6"
	Poids brut	23 kg (41.9 lbs)

## 10. TOUT SUR LA GARANTIE

Ce produit est distribué par :

Midland Power Inc.

376 Magnetic Drive, Toronto, ON M3J 2C4, Canada

### Garantie

À compter du moment de l'achat et pour la durée de la période de garantie, Midland Power Inc. (Midland) garantit que l'équipement qu'elle fabrique sera exempt de défauts de matériaux et de fabrication. Midland remplacera ou réparera, à sa seule discrétion, toute pièce qui, après évaluation et test par Midland ou un centre de service agréé, présente un défaut de fabrication ou de matériel. Une preuve d'achat valide doit être soumise en ligne pour l'enregistrement auprès de Midland, ou présentée à Midland au moment de la réclamation, pour que la garantie soit valide. Cette garantie n'est pas transférable du propriétaire original.

### Période de garantie limitée :

Usage non-commercial :

- Année 1 - Pièces et travail
- Année 2 et 3 - Pièces

Usage commercial :

- 6 premiers mois - Pièces et travail

Les pièces de rechange vendues à un consommateur ou installées par un centre de service autorisé sont garanties pendant une période de 90 jours à compter de la date d'achat. La main-d'oeuvre doit être effectuée par un centre de service autorisé à moins d'avoir obtenu l'approbation écrite préalable de Midland. Midland ne prendra en charge aucun frais de transport ou d'expédition vers ou depuis un centre de service autorisé. Les appels de service, les frais de déplacement, les heures supplémentaires ou les tarifs de fin de semaine ne sont pas couverts.

Cette garantie ne couvre PAS :

- a. Toute réparation requise suite à l'installation de toute pièce non fournie par Midland, où cette pièce est responsable de la panne ou du dysfonctionnement ;
- b. Tout Équipement modifié, altéré, démonté ou remodelé ;
- c. Toute réparation requise à la suite d'un défaut d'installation, d'entretien, de stockage, de transport ou d'exploitation de l'équipement conformément aux pratiques standard énoncées dans le guide de l'utilisateur ;
- d. Dommages survenus après la réception de l'équipement, non causés par des défauts de fabrication ou de matériel ;

- e. Les services d'entretien normaux, tels que décrits dans le guide de l'utilisateur et destinés à être exécutés par un consommateur ;
- f. Remplacement des pièces effectuées dans le cadre des services d'entretien normaux, y compris les huiles, adhésifs, additifs, carburant, filtres, brosses, courroies, lubrifiants, bougies d'allumage, joints, joints, attaches, fils, tubes, tuyaux, raccords, roues, batteries, et autres consommables sensibles à l'usure naturelle ;
- g. Tout accessoire ou pièce jointe.

Toute batterie fournie avec cet équipement est considérée comme un article consommable et est exclue de cette garantie. Les batteries peuvent être endommagées par les chocs, les courts-circuits, la chaleur, les déversements d'acide, la négligence et d'autres facteurs. Il est la responsabilité du client de faire très attention lors de la manipulation d'une batterie afin qu'aucun déversement d'acide ne se produise, ce qui pourrait provoquer de la corrosion.

Midland décline toute responsabilité pour la perte de temps ou d'utilisation du produit, les frais de transport ou de remorquage, ou tout autre dommage indirect ou consécutif, inconfort, ou perte commerciale.

Cette garantie est la seule et entière garantie donnée par Midland pour les produits ou équipements Midland. Aucun agent ou employé n'est autorisé à étendre ou à élargir cette garantie au nom de Midland par une déclaration ou une publicité écrite ou verbale.

### **Californie**

Le California Air Resources Board et Midland Power Inc. sont heureux de vous expliquer la garantie du système antipollution de votre moteur de Midland Power Inc. En Californie, les nouveaux à allumage par étincelle petits moteurs à l'équipement hors route doivent être conçus, construits et équipés conformément aux strictes de l'Etat normes anti-smog.

### **D'autres États, territoires américains et Canada**

Dans d'autres régions des États-Unis et au Canada, votre moteur doit être conçu, construit et équipé pour répondre à l'US EPA et Environnement Canada des normes d'émissions pour les moteurs à allumage par étincelle égale ou inférieure à 19 kW.

### **Tous les États-Unis et au Canada**

Midland Power Inc doit garantir le système antipollution de votre moteur pour produit mécanique pour la période indiquée ci-dessous, pourvu qu'il n'y ait pas d'abus, de négligence ou un mauvais entretien de votre moteur pour produit mécanique. Si une telle condition existe, Midland Power Inc. réparera votre moteur

pour produit mécanique, sans frais pour vous, y compris le diagnostic, les pièces et main-d'oeuvre.

Votre système antipollution peut inclure des pièces telles que le carburateur ou système d'injection de carburant, le système d'allumage et le convertisseur catalytique. Il peut également inclure tuyaux, raccords et autres émissions liées ensembles.

## Système de Contrôle des Émissions Pièces de Garantie:

Cette liste s'applique aux pièces fournies par Midland Power Inc. et ne couvre pas les pièces fournies par le fabricant de l'équipement. S'il vous plaît voir la garantie des émissions de l'équipement d'origine pour non-Midland Inc. pièces électriques.

Consommables sont couverts jusqu'à un maximum de 30 jours. Voir le Calendrier d'entretien dans le manuel du propriétaire.

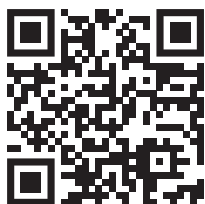
<b>SYSTÈMES COUVERTS PAR LA GARANTIE</b>	<b>DESCRIPTION DES PIÈCES</b>
Dosage du Carburant	Ensemble carburateur (inclut le démarrage du système d'enrichissement), le capteur de température du moteur, le module de commande du moteur, le régulateur de carburant, collecteur d'admission
Évaporation	Réservoir de carburant, bouchon de réservoir, des durites, tuyaux de vapeur, réservoir à charbon actif, supports de montage traîneaux, filtre à essence, robinet d'essence, Pompe à essence, Joint Tuyau de carburant, tuyau de purge Canister commun
Exhaust	Catalyseur, Collecteur d'échappement
Admission d'air	Cas du filtre à air, élément du filtre à air
Allumage	Volant magnétique, allumage du générateur d'impulsions, capteur de position du vilebrequin, bobine électrique, bobine d'allumage, le module de commande d'allumage, capuchon de bougie, bougie
Contrôle des émissions du carter	Crankcase breather tube, Oil filler cap
Pièces diverses	Tubes, raccords, joints, joints et colliers de serrage associés aux systèmes indiqués

Remarque : Cette liste s'applique aux pièces fournies par Midland Power Inc. et ne couvre pas les pièces fournies par le fabricant de l'équipement. S'il vous plaît voir la garantie des émissions de l'équipement d'origine pour non-Midland Power Inc. pièces électriques.

Pièces \*\* consommables sont couverts jusqu'à un maximum de 30 jours.

**Enjoy!**

Veuillez vérifier chaque mois sur [radley.midlandpowerinc.com](http://radley.midlandpowerinc.com) les mises à jour concernant votre produit.





**Service à la clientèle**

En Ligne : [radley.midlandpowerinc.com](http://radley.midlandpowerinc.com)

Courriel : [support@midlandpowerinc.com](mailto:support@midlandpowerinc.com)

Numéro gratuit : 1-877-528-3772

*Radley*